



**FÆRDIG LØSNING
OFTE BEDRE END EN
SKRÆDDERSYET**



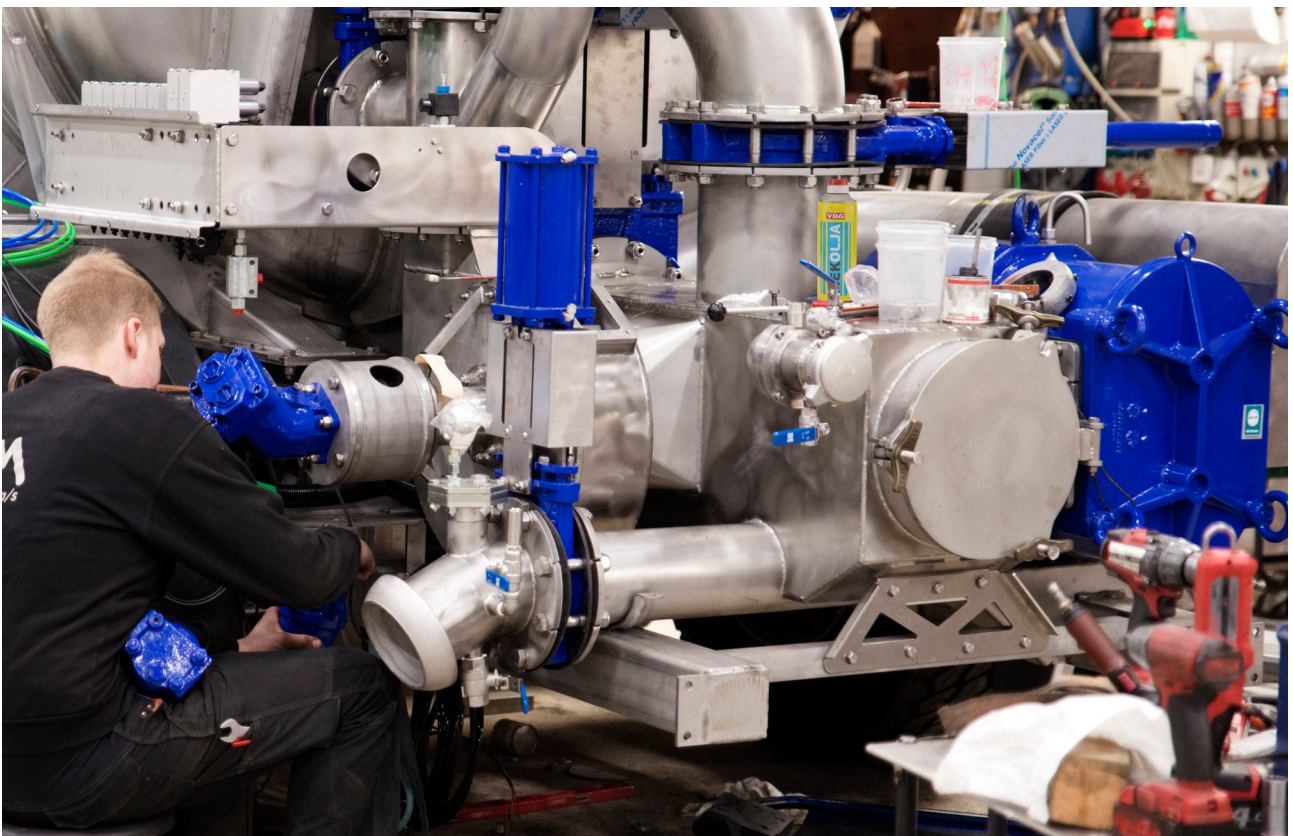
INDHOLD

Indledning	3
Rear end solution	4
Tilpassede trækstænger	5
Hulbilleder/bjælkesystemet	6
Prestigeværdien	7
Alt passer sammen	8
Certificeret og klar	9
Standardisering af vognflåden	10
Den reelle kundennytte	11

INDLEDNING

En skræddersyet løsning kan sommetider være god, hvis du vil tilpasse et produkt eller et system til dine specifikke krav og behov. Ulempen er imidlertid, at det kan blive dyrt og tidskrævende og kræve en særlig indsats, hvis det skræddersyede udstyr senere skal ændres.

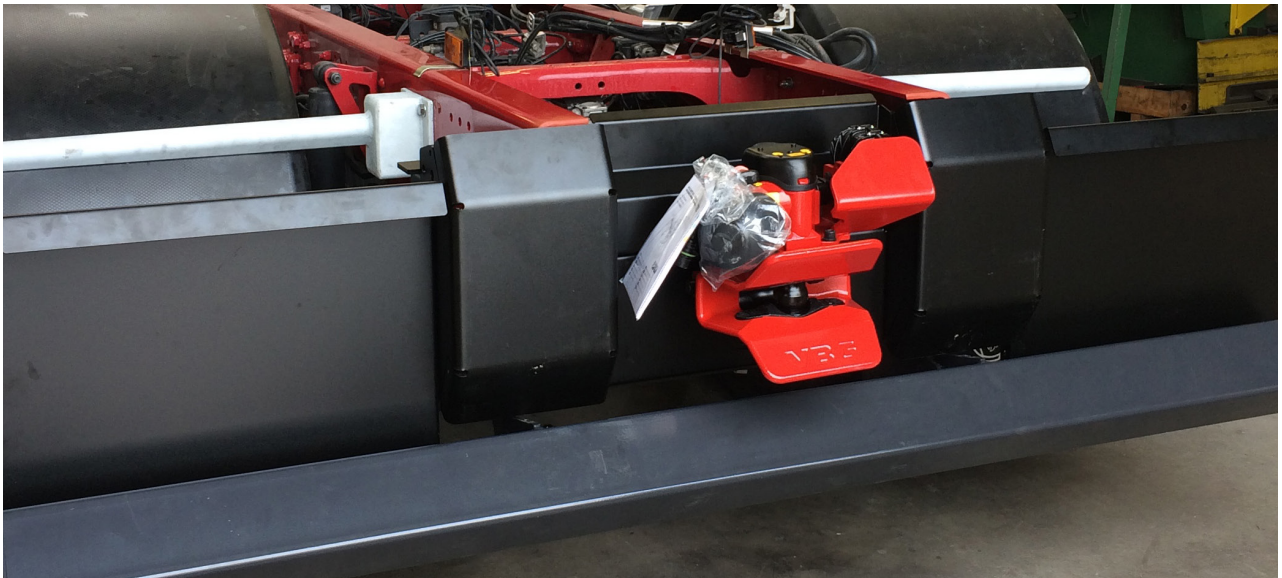
Måske er en "nøglefærdig" løsning alligevel at foretrække, hvis du ikke kan tilføre noget væsentligt ved at lave din egen? Eller måske er der færdige løsninger, der har tilstrækkelig indbygget fleksibilitet til at passe til den enkelte kunde? Det ideelle ville jo være at bruge standardelementer, som er nemme at montere, og som samtidig giver store variationsmuligheder, hvis udformningen er gennemtænkt. Hvis man derudover kan drage fordel af den enklere håndtering og de lange serier med lavere omkostninger, er der vundet meget.



1.

REAR END SOLUTION

Bagenden på en lastbil skal opfylde en række krav, for at bilen kan fungere fuldt ud i transportsystemet. Servicevenlighed, tekniske specifikationer og et godt, velovervejet design er eksempler på dette. Traditionelt har opbyggeren haft det sidste ord, når det gælder udformningen af bagenden, og her har specialløsninger til en vis grad været normen.



Ved i stedet at se på bagendens udformning kan bestilleren spare penge og stadig få et ensartet, standardiseret og holdbart system. Bilmærketilpassede plader og bjælker med indbygget fleksibilitet og plads til ekstraudstyr gør det nemt at tilpasse bagenden til nye transportbehov og opgraderinger, uden at det er nødvendigt med svejsearbejde og tidskrævende værkstedsophold.

2.

TILPASSEDE TRÆKSTÆNGER

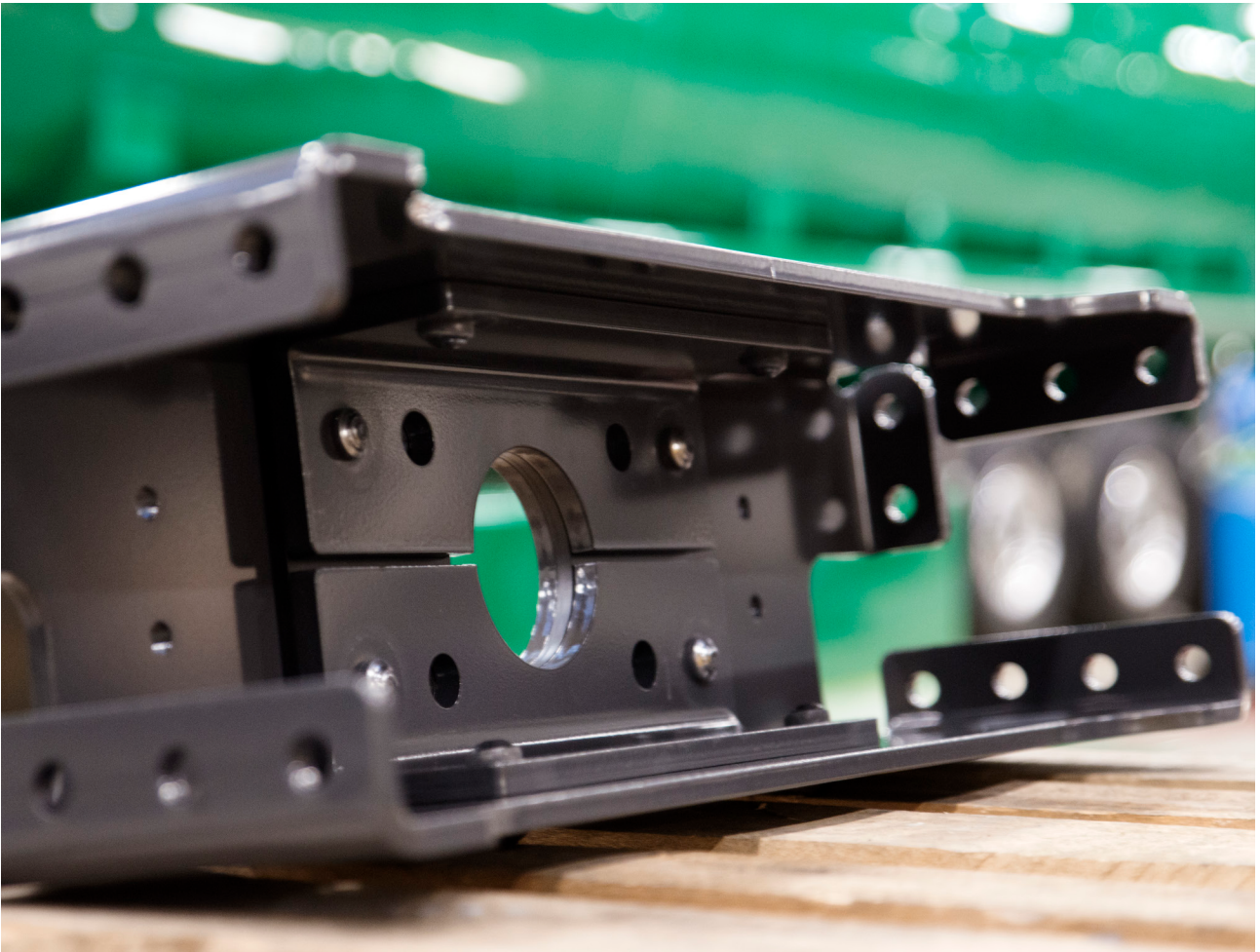
Med trækstænger, som er tilpasset til koblingssystemet, fjernes behovet for specialløsninger i forbindelse med opbygningsarbejdet. Systemer med færdige boltforbindelser og standardmål gør således opbygningen væsentligt nemmere, samtidig med at sikkerheden og holdbarheden garanteres.

Desuden kan der nemt monteres udstyr til automatisering af koblingssystemet, hvis det bliver nødvendigt, for eksempel i forbindelse med mange til- og frakoblinger hver dag.



3.

HULBILLEDER/ BJÆLKESYSTEMET



Mange lastbiler får før eller siden ekstraudstyr påmonteret. Gennemtænkte og testede udformninger af hulbilleder i monteringsplader og bjælkesystemer giver da store fordele. Før det første sidder hullerne lige fra start, hvor de skal, så de passer til bilfabrikatet. Endvidere er det en klar fordel, at man bare kan skrue udstyret på uden at skulle hyre hverken svejsere eller materialeingeniører. Det betyder også, at overfladebehandlingen og finishen ikke skal udbedres efter svejsning og slibning, hvilket er et plus, da det giver øget holdbarhed og færre problemer med rust.

4.

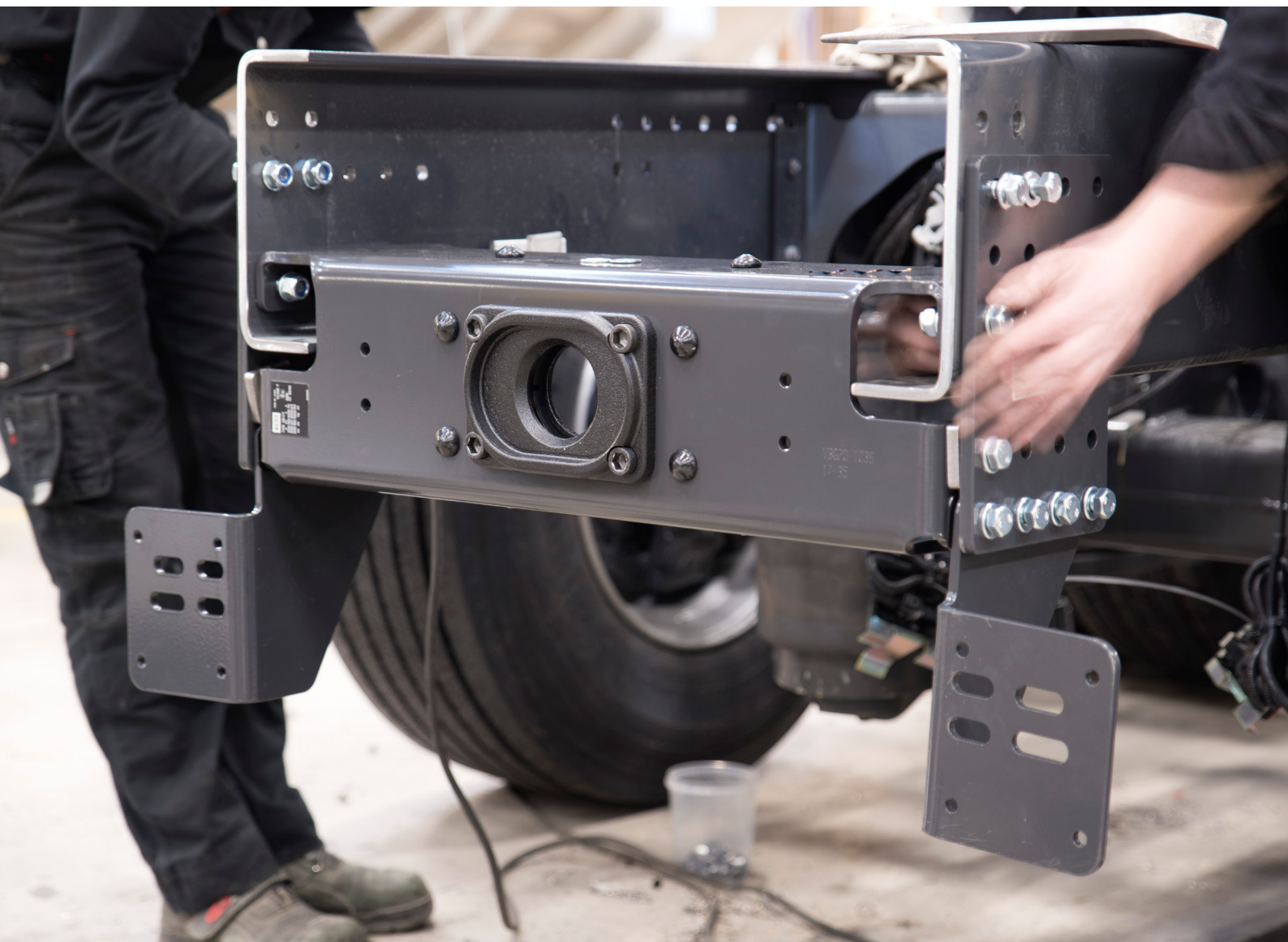
PRESTIGE VÆRDIEN

Undervurder ikke betydningen af et velkendt mærke. Det gælder både for chauffører, mekanikere, køretøjsansvarlige og tekniske ledere. Når man arbejder med kvalitetsmærker inden for eksempelvis koblingsudstyr, er det fordi, man kun ønsker at bruge det bedste. Så bliver det også lettere at finde motiverede medarbejdere, fordi de som oftest ønsker at arbejde med udstyr, der ikke gør arbejdet besværligt, men derimod nemmere.



5. ALT PASSER SAMMEN

En stor fordel ved færdige løsninger er, at alt passer sammen og fungerer efter hensigten. Så forsvinder behovet for at foretage tilpasninger til forskellige lastbilmærker, eftersom afstande, hulbilleder, beslag m.m. allerede fra start er afprøvet og gennemarbejdet til de respektive modeller. Det betyder ikke mindre fleksibilitet, fordi selv færdige løsninger i veludviklede systemer kan give mulighed for stor variation. Forskellige krav til f.eks. højden ved montering af påhængsvognens koblingsudstyr kan så opfyldes uden problemer.



6. CERTIFICERET OG KLAR

Det kan være besværligt og tidskrævende at opfylde kravene til typegodkendelser og certifikater. Ved at vælge løsninger, hvor alle koblingsdele og alt ekstraudstyr allerede fra starten er certificerede og godkendte og har en garanti, bliver opbygningen væsentligt nemmere. Bilen er med andre ord færdigsynet fra start!



7.

STANDARDISERING AF VOGNFLÅDEN



Når man vælger færdige løsninger til hele vognflåden, bliver det billigere og nemmere at servicere bilerne, og desuden kan servicen planlægges på en bedre og mere langsigtet måde. Derudover kan investeringsomkostningerne for hvert vogntog reduceres gennem rationaliseringsfordele. Et fornuftigt valg af færdige løsninger kan således være en win-win-situation til gavn for alle parter.

8.

DEN REELLE KUNDENYTT

Hvad ligger der i begrebet reel kundenytte? Jo, som så ofte spiller penge her en vigtig rolle. Det viser sig nemlig, at færdige løsninger i det lange løb oftest er billigere end individuelle påbygninger, når man ser på bundlinjen. Og en reel fortjeneste er det, der tæller i sidste ende!



VBG GØR DIN FORRETNING MERE EFFEKTIV

Vi ser, hvordan branchen hele tiden forandrer sig, og vi lytter til vores kunder. Derfor ved vi også, hvilke innovationer der virkelig gør nytte. Det driver vores udvikling – altid med sikkerhed og ansvarlighed som det primære – så vi kan være et skridt foran. Det har vi gjort siden 1951.



Sikkerhed



Ansvar



Innovation

Alt passer sammen og fungerer i et robust og gennemtænkt system, som er hurtigt og nemt at montere. Den høje pålidelighed, fremragende holdbarhed og lange levetid samt det lave service- og reparationsbehov sikrer problemfri brug og den bedste totaløkonomi.



Viden



Systemer



Produkter