



**VALMIS RATKAISU
ON USEIN PAREMPI
KUIN RÄÄTÄLÖITY**



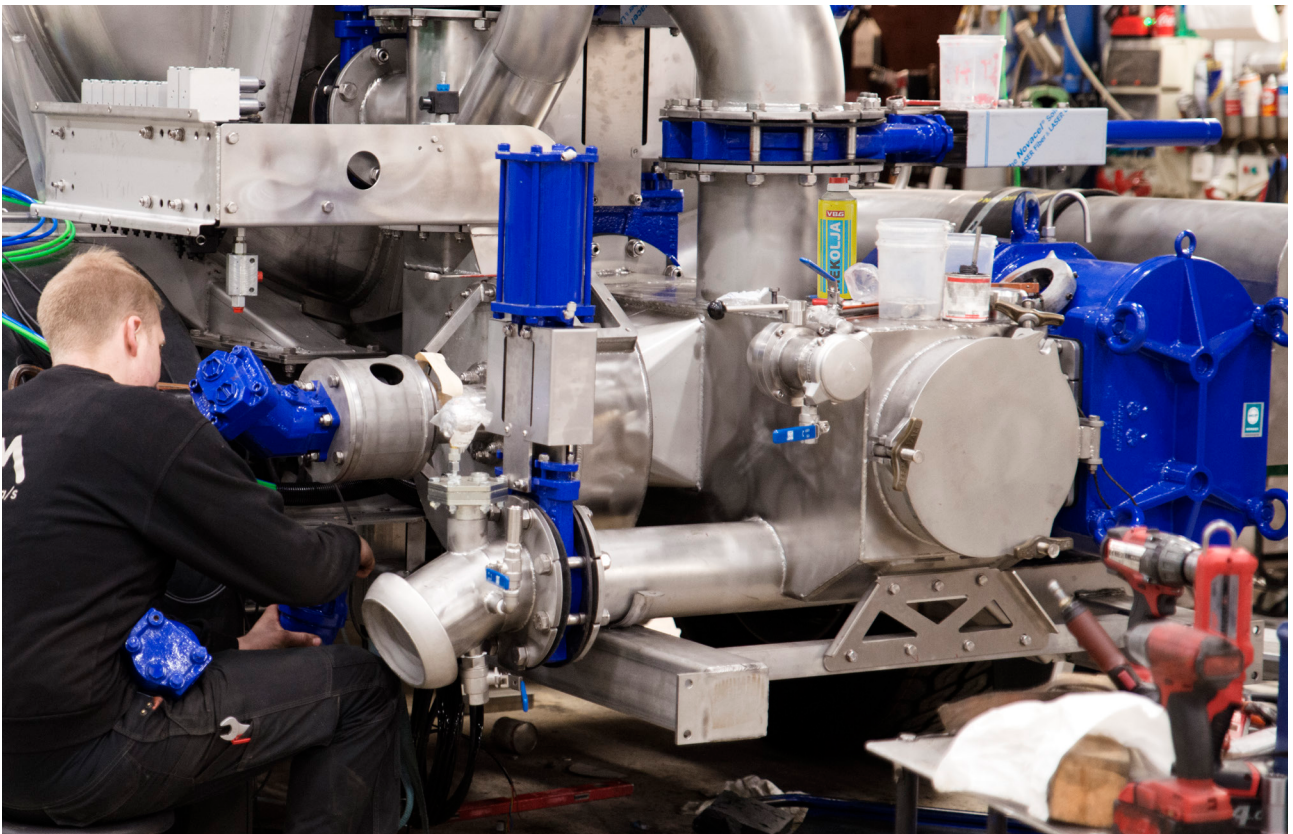
SISÄLTÖ

Johdanto	3
Rear end solution	4
Mukautetut vetoaisat	5
Reikäkuviot/palkkijärjestelmä	6
Arvostus	7
Kaikki sopii	8
Sertifioitu ja valmis	9
Kuorma-autokaluston standardointi	10
Todellinen asiakashyöty	11

JOHDANTO

Räätälöidyt ratkaisut voivat joskus olla hyödyllisiä tuotteen tai järjestelmän mukauttamiseen omien vaatimusten ja tarpeiden mukaan. Haittana on kuitenkin, että se voi olla kallista, aikaa vievää ja vaatia erityistoimenpiteitä, jos räätälöityä varustusta joudutaan myöhemmin muuttamaan.

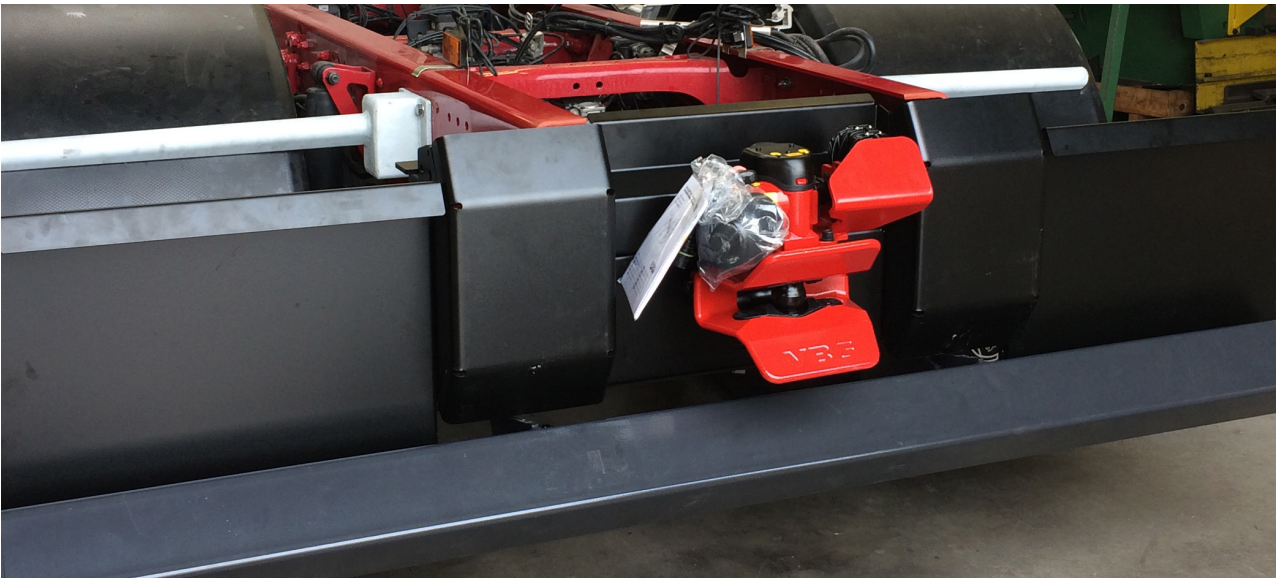
Ehkä kuitenkin kannattaa suosia "avaimet käteen" -ratkaisua, jos oman ratkaisun luominen ei tuo olennaista lisäarvoa? Vai onko olemassa vaihtoehtoa, joka tarjoaa valmiin ratkaisun riittävällä sisäänrakennetulla joustavuudella niin, että se soveltuu yksittäiselle asiakkaalle? Ihanteellista olisi pystyä käyttämään vakioelementtejä, jotka on helppo asentaa ja jotka samalla tarjoavat suuria vaihtelumahdollisuuksia, jos niiden rakenne on tarkkaan mietitty. Jos lisäksi voidaan hyödyntää yksinkertaisempaa käsittelyä ja kustannuksiltaan alhaisempia pitkiä valmistussarjoja, ollaan voiton puolella.



1.

REAR END SOLUTION

Kuorma-auton takapään on täytettävä useita vaatimuksia, jotta auto toimisi täydellisesti kuljetusjärjestelmässä. Huoltoystävällisyys, tekniset erittelyt ja hyvä, harkittu rakenne ovat esimerkkejä näistä. Perinteisesti päällirakentaja on sanonut viimeisen sanan auton takapään suunnittelussa, ja siellä erikoisratkaisut ovat olleet enemmän sääntö kuin poikkeus.



Osallistumalla sen sijaan aktiivisesti auton takapään suunnitteluun asiakas voi säästää rahaa ja saada silti yhtenäisen, standardoidun ja kestävänsä järjestelmän. Merkkikohtaisilla levyillä ja palkeilla, joissa on sisäänrakennettu joustavuus ja tilaa lisävarusteille, takapää on helppo muokata uusien kuljetustarpeiden ja päivitysten mukaan ilman hitsaustöitä ja aikaa vieviä korjaamoseisokkeja.

2.

MUKAUTETUT VETOAISAT

Kytkentäjäjärjestelmään sopivien vetoaisojen ansiosta säästytään erikoisratkaisuilta päällirakentamisen aikana. Valmiilla ruuviliitoksilla varustetut standardikokoiset järjestelmät helpottavat päällirakentamista huomattavasti ja takaavat samalla asennuksen turvallisuuden ja lujuuden.

Lisäksi kytkentäjäjärjestelmän automatisointiin

tarvittavat varusteet on tarvittaessa helppo

asentaa, esimerkiksi tehtäviä

varten, joissa perävaunu

joudutaan kytketään

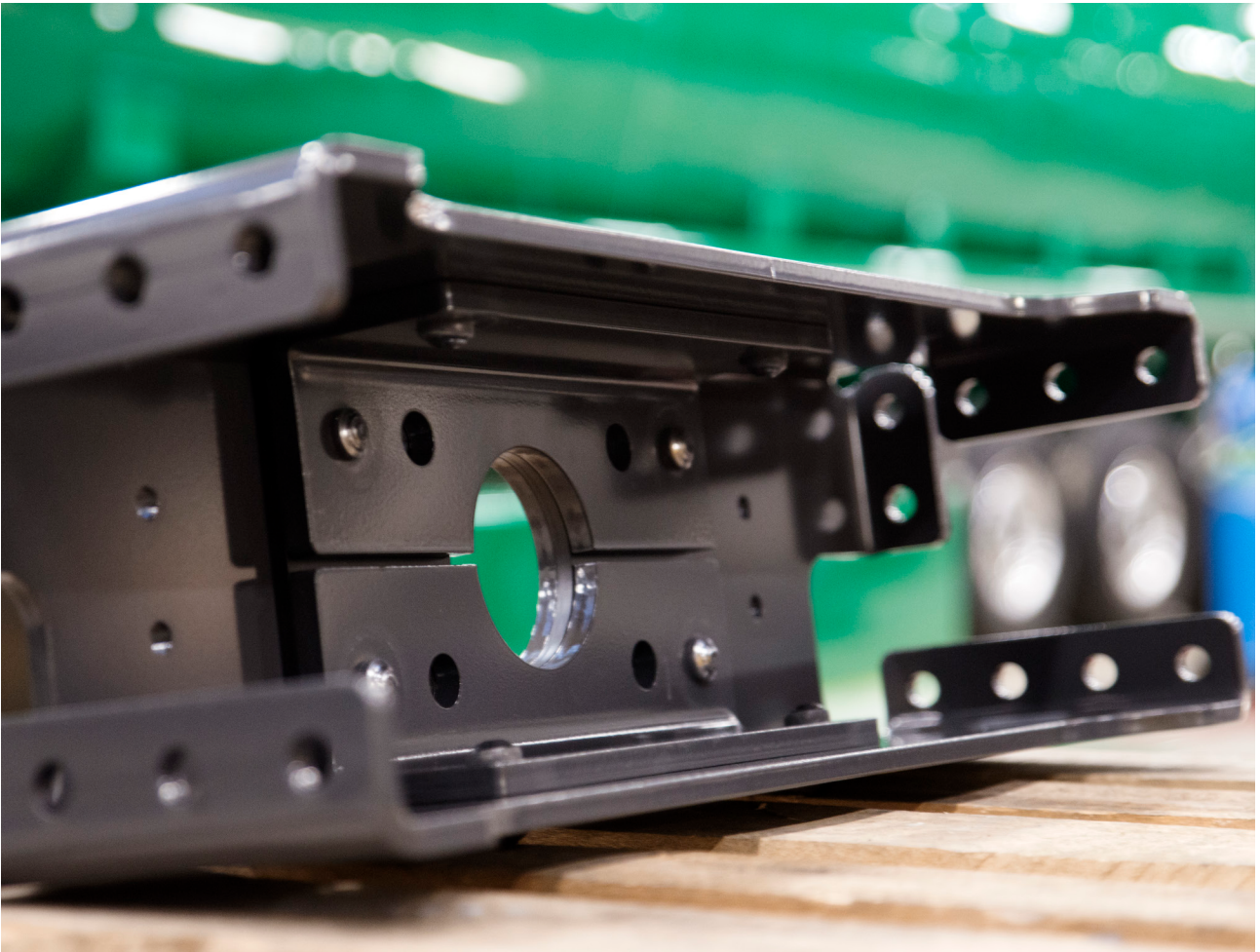
ja irrottamaan useita

kertoja päivässä.



3.

REIKÄKUVIOT/ PALKKIJÄRJESTELMÄ



Moniin kuorma-autoihin rakennetaan ennemmin tai myöhemmin lisävarusteita. Hyvin suunnitelluista ja testatuista kiinnityslevyjen ja palkkijärjestelmien reikäkuvioista on silloin suurta hyötyä. Ensinnäkin reiät ovat alusta alkaen siellä missä pitääkin, sijoitettuna niin, että ne sopivat kyseiseen kuorma-automerkkiin. Lisäksi selkeänä etuna on, että varusteet on helppo ruuvata paikalleen kutsumatta paikalle hitsaajaa tai lujuuslaskentainsinööriä. Tämä tarkoittaa myös sitä, ettei pintakäsittelyä ja viimeistelyä tarvitse korjailla hitsauksen tai hionnan jäljiltä, ja bonuksena saadaan parempi kestävyys ja vähemmän ruosteongelmia.

4. ARVOSTUS

Tunnetun tuotemerkin arvoa ei ole syytä aliarvioida. Tämä koskee niin kuljettajia ja mekaniikoita kuin ajoneuvojen vastuuhenkilöitä ja teknologiajohtajiaakin. Kun kyse on esimerkiksi kytkentäilaitteista, laatumerkeillä työskentely osoittaa pyrkimystä valita vain parasta. Silloin on myös helpompi löytää motivoitunutta henkilöstöä, koska he yleensä haluavat työskennellä laitteilla, jotka eivät vaikeuta työpäivää vaan sen sijaan helpottavat työvaiheiden suorittamista.



5. KAIKKI SOPII

Valmiiden ratkaisujen suurena etuna on, että kaikki sopii ja toimii tarkoitetulla tavalla. Tällöin mukautusten tarve kuorma-automerkeille häviää, sillä etäisyydet, reikäkuviot, kiinnikkeet jne. on jo alusta alkaen kokeiltu ja testattu jokaiselle mallille. Tämä ei vähennä joustavuutta, sillä myös valmiit ratkaisut hyvin suunnitelluissa järjestelmissä voivat mahdollistaa suuria vaihteluja. Erilaiset vaatimukset esimerkiksi perävaunun vetolaitteen asennuskorkeudesta voidaan silloin täyttää ilman ongelmia.



6.

SERTIFIOITU JA VALMIS

Tyyppihyväksyntöjen ja sertifikaattien vaatimukset voivat olla hankalia ja aikaa vieviä. Valitsemalla ratkaisut, joissa kaikki kytkentäosat ja lisävarusteet on sertifioitu ja hyväksytty alusta alkaen ja joilla on takuu, päällirakentaminen on huomattavasti helpompaa. Toisin sanoen valmiiksi katsastettu alusta alkaen!



7.

KUORMA-AUTOKALUSTON STANDARDOINTI



Valmiiden ratkaisujen valinta koko kuorma-autokalustolle tarkoittaa halvempaa ja helpompaa huoltoa, joka voidaan myös suunnitella entistä paremmin ja pidemmällä aikavälillä. Lisäksi ajoneuvokohtaisia investointikustannuksia voidaan alentaa, rationalisointivoittojen ansiosta. Valmiiden ratkaisujen järkevä valinta voi siten johtaa win-win-tilanteeseen, kaikkien osapuolten eduksi.

8.

TODELLINEN ASIAKASHYÖTY

Mitä kätkeytyy käsitteeseen todellinen asiakashyöty? No, kuten niin monta kertaa, on sanalla raha tässä tärkeä rooli. Valmiit ratkaisut ovat nimittäin pitkällä aikavälillä osoittautuneet yksittäisiä päällirakenteita halvemmiksi, kun katsotaan tilinpäätöksen viimeistä riviä. Ja todellinen voitto on se, mikä loppupeleissä ratkaisee!



VBG TEKEE **LIIKETOIMINNASTASI** TEHOKKAAMPAA

Näemme alan jatkuvan muutoksen ja kuuntelemme asiakkaitamme. Siksi tiedämme, mistä innovaatioista on oikeasti hyötyä. Kehitystyömme perustuu ennen kaikkea turvallisuudelle ja vastuullisuudelle: näin pysymme askeleen edellä. Tämä on ollut toimintaperiaattemme vuodesta 1951.



Turvallisuus



Vastuu



Innovaatio

Kaikki sopii yhteen ja toimii vankkana ja harkittuna järjestelmänä, joka on nopea ja helppo asentaa. Erinomainen luotettavuus ja maksimaalinen kestävyys pitkällä käyttöiällä ja vähäisellä huolto- ja korjaustarpeella tarjoavat huoletonta käyttöä ja parhaan kokonaistalouden.



Tieto



Järjestelmä



Tuotteet