



**FERDIG LØSNING  
ER OFTE BEDRE ENN  
SKREDDERSØM**



# INNHold

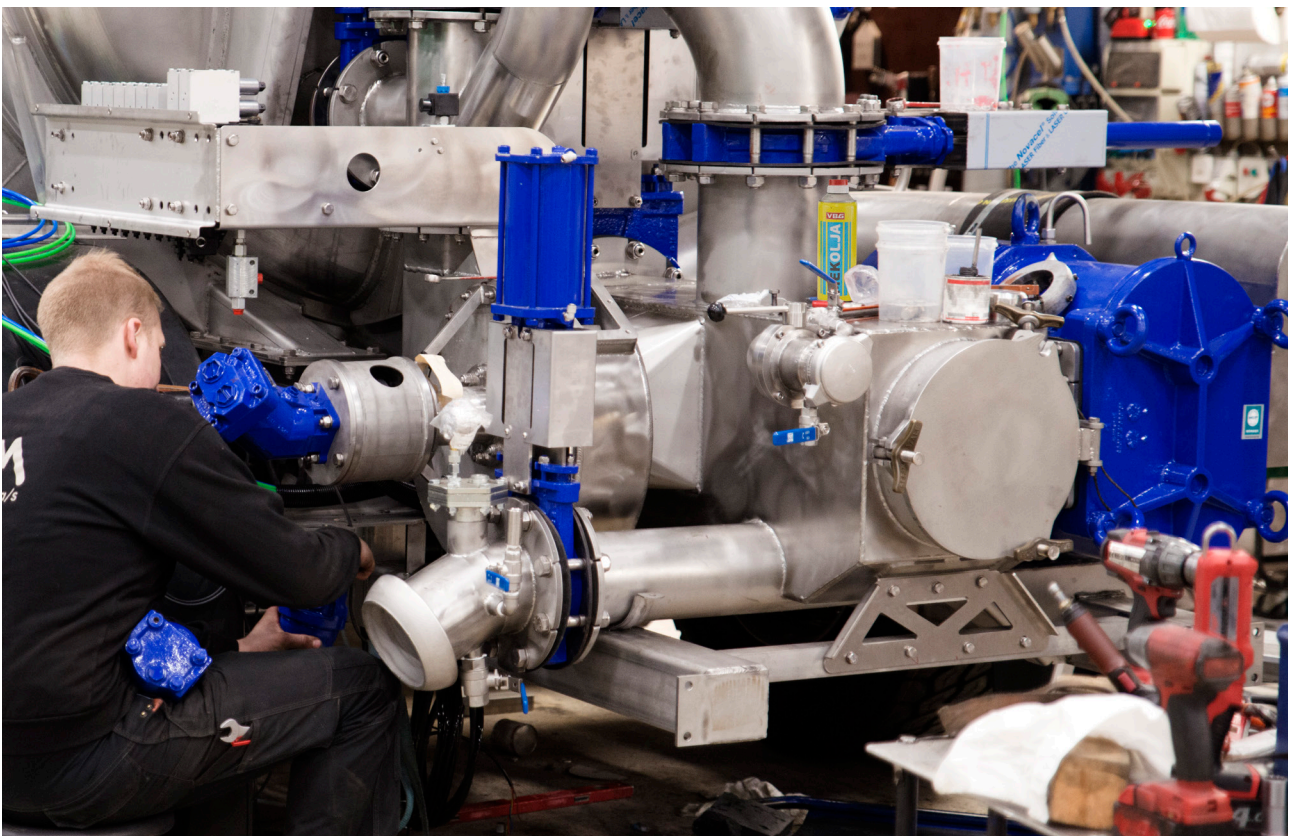
|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Innledning                        | 3  |
| Rear end solution                 | 4  |
| Tilpassede tilhengerdrag          | 5  |
| Hullbilder/bjelkesystemet         | 6  |
| Prestisjeverdien                  | 7  |
| Alt passer                        | 8  |
| Sertifisert og klart              | 9  |
| Standardisering av lastebilparken | 10 |
| Den reelle kundefordelen          | 11 |



## INNLEDNING

Skreddersydde løsninger kan iblant være bra for å tilpasse et produkt eller et system etter nettopp dine spesifikke krav og behov. Ulempen er imidlertid at det kan bli dyrt, tidkrevende og forutsette spesielle tiltak dersom det skreddersydde utstyret må endres senere.

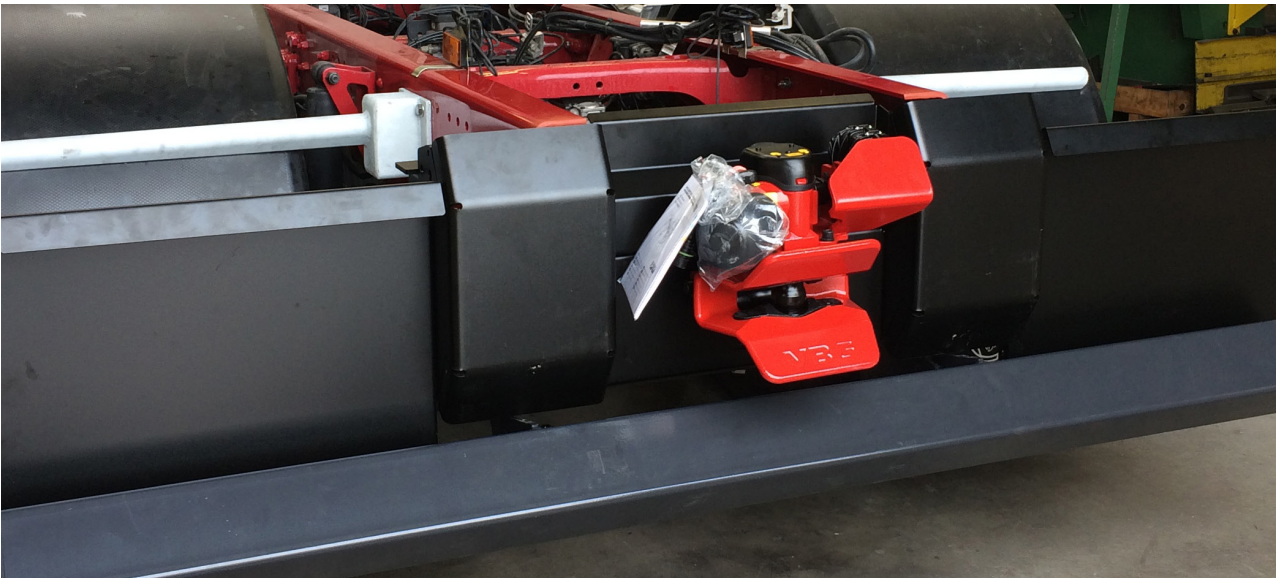
Det er kanskje likevel slik at en «nøkkelferdig» løsning er å foretrekke dersom du ikke kan tilføre noe vesentlig ved å skape en egen? Eller finnes det alternativer som gir en ferdig løsning, med tilstrekkelig innebygd fleksibilitet til å passe for den enkelte kunden? Det ideelle burde jo være å kunne bruke standardelementer som er enkle å montere og som samtidig gir store variasjonsmuligheter dersom utformingen er gjennomtenkt. Hvis man i tillegg kan dra nytte av den enklere håndteringen og de lange seriene med sine lavere kostnader, er mye vunnet.



# 1.

## REAR END SOLUTION

Bakenden på en lastebil skal innfri en rekke krav for at bilen skal fungere fullt ut i transportsystemet. Servicevennlighet, tekniske spesifikasjoner og god, gjennomtenkt design er eksempler på dette. Tradisjonelt har påbyggeren hatt det siste ordet når det gjelder utformingen av bakenden, og der har spesialløsninger vært nærmest en norm.



Ved å ta et aktivt tak i utformingen av bakenden i stedet, kan bestilleren spare penger og likevel få et enhetlig, standardisert og varig system. Merketilpassede plater og bjelker med innebygd fleksibilitet samt plass til ekstraustyr gjør det enkelt å tilpasse bakenden til nye transportbehov og oppgraderinger, uten behov for sveisearbeid og tidkrevende verkstedbesøk.

## 2.

# TILPASSEDE TILHENGERDRAG

Med tilhengerdrag som er tilpasset koblingssystemet forsvinner behovet for spesialløsninger i påbyggingsarbeidet. Systemer med ferdige skrueforbindelser og standarddimensjoner forenkler dermed påbyggingen betraktelig, samtidig som sikkerheten og holdbarheten sikres.

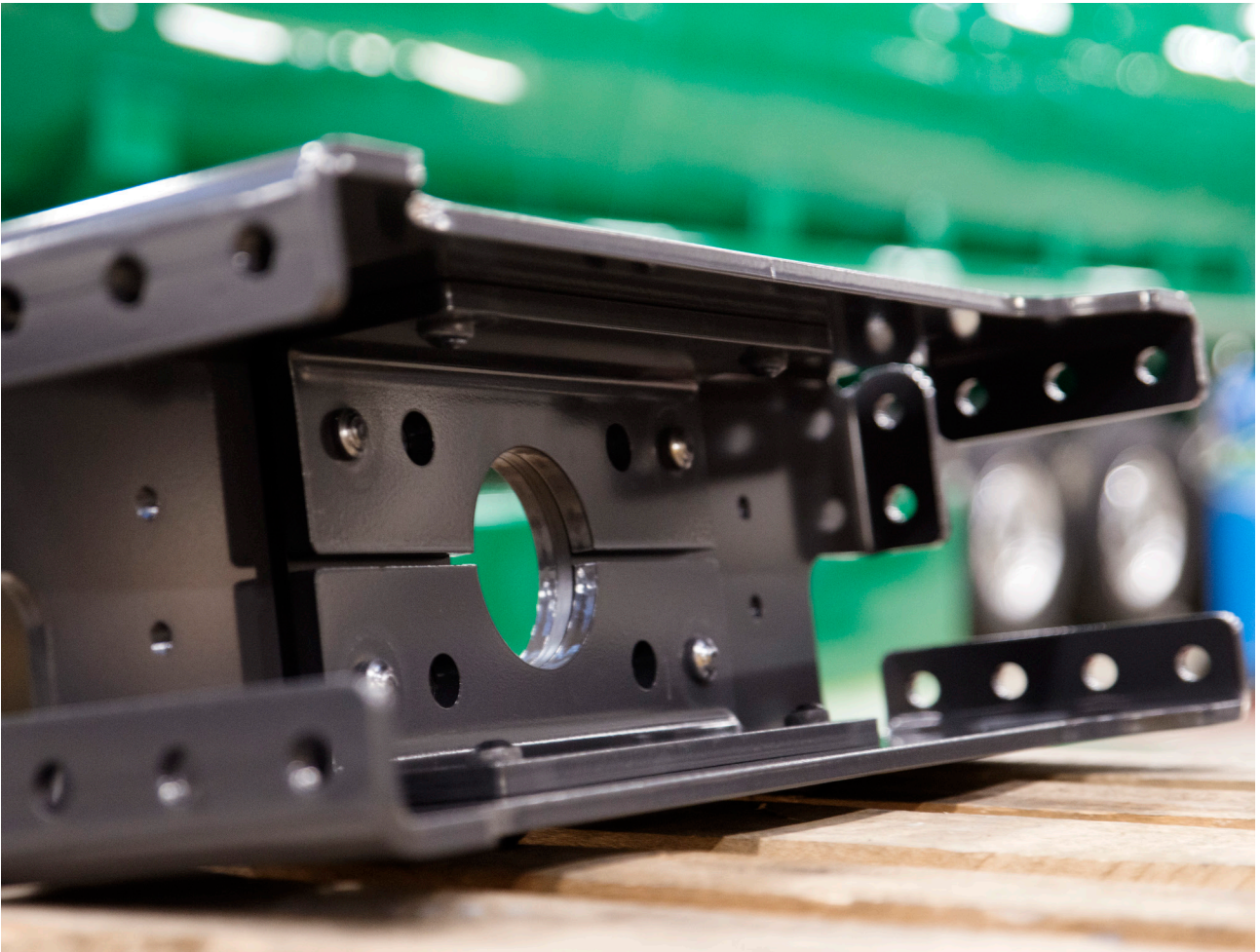
Dessuten er det enkelt å montere utstyr for automatisering av koblingssystemet dersom det blir behov for det, for eksempel ved oppdrag med mange til- og frakoblinger hver dag.





### 3.

## HULLBILDER/ BJELKESYSTEMET



Mange lastebiler blir før eller senere utstyrt med ekstrapstyr. Da gir gjennomtenkte og testede utforminger av hullbilder i monteringsplater og bjelkesystemer store fordeler. Hullene sitter først og fremst der de skal allerede i utgangspunktet, plassert slik at de passer til lastebilfabrikatet. I tillegg er det en klar fordel at utstyret enkelt kan skrus på uten at man må ty til sveiser eller beregningsingeniør. Det innebærer også at det ikke er nødvendig å utbedre overflatebehandling og finish i etterkant etter sveising og sliping, med økt styrke og færre rustproblemer som bonus.

## 4.

# PRESTISJEVERDIEN

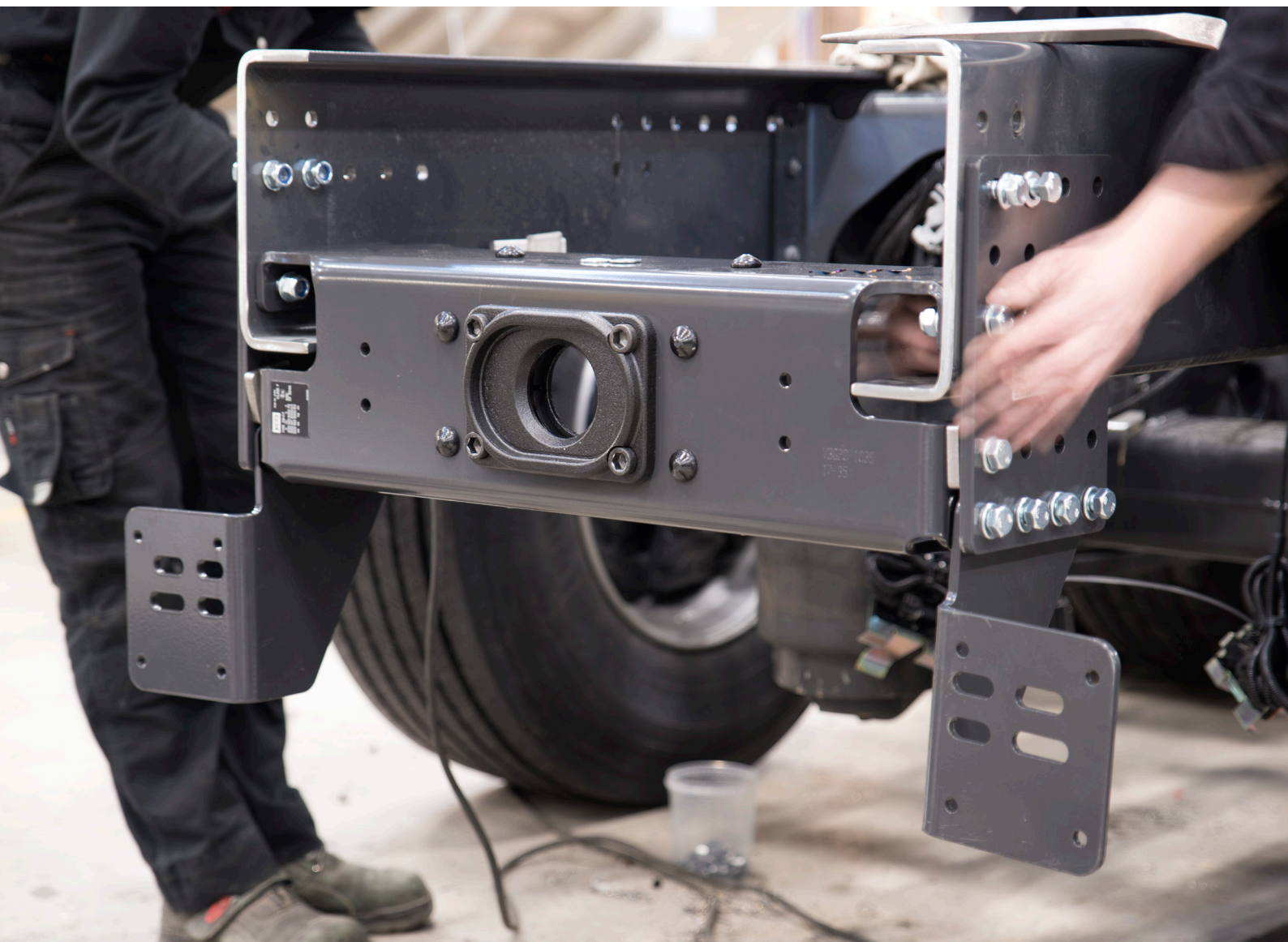
Ikke undervurder verdien av et velkjent varemerke. Dette gjelder for sjåførere og mekanikere så vel som for kjøretøysansvarlige og tech managers. Ved å arbeide med kvalitetsmerker når det gjelder f.eks. koblingsutstyr, tilkjenner man også at man etterstreber å velge kun det beste. Da blir det også lettere å finne motivert personale, ettersom de som oftest vil arbeide med utstyr som ikke gjør arbeidsdagen vanskelig, men i stedet forenkler arbeidsmomentene.





## 5. ALT PASSER

En stor fordel med ferdige løsninger er at alt passer og fungerer slik det er tenkt. Da bortfaller behovet for tilpasninger til ulike lastebilfabrikat, ettersom avstander, hullbilder, fester m.m. allerede i utgangspunktet er utprøvd og gjennomarbeidet for respektive modell. Dette innebærer ikke at fleksibiliteten avtar, ettersom selv ferdige løsninger i godt utarbeidede systemer kan gi stor variasjon. Da kan man innfri ulike krav til f.eks. høyder ved montering av tilhengerens koblingsutstyr uten problemer.





## 6.

# SERTIFISERT OG KLART

Det kan være vanskelig og tidkrevende å oppfylle kravene til typegodkjenning og krav. Ved å velge løsninger der alle koblingsdetaljer og tilleggsutstyr allerede i utgangspunktet er sertifisert og godkjent samt har garanti, forenkles påbyggingen betraktelig. Med andre ord, ferdig besikttet fra starten av!



## 7.

# STANDARDISERING AV LASTEBILPARKEN



Ved å velge ferdige løsninger for hele lastebilparken velger man også billigere og enklere service som i tillegg kan planlegges på en bedre og mer langsiktig måte. Dessuten kan investeringskostnaden senkes per vogntog med rasjonaliseringsgevinster. Dermed kan et klokt valg av ferdige løsninger føre til en vinn-vinn-situasjon til fordel for alle parter.



## 8.

# DEN REELLE KUNDEFORDELEN

Hva ligger i begrepet reell kundefordel? Jo, som så ofte ellers spiller ordet penger en viktig rolle. Det viser seg nemlig at ferdige løsninger i det lange løp som oftest blir billigere enn individuelle påbygginger når det gjelder bunnlinjen i regnskapet. Og virkelig gevinst er det som teller til slutt!



# VBG GJØR **VIRKSOMHETEN** DIN MER EFFEKTIV

Vi ser hvordan bransjen stadig er i endring, og vi lytter til kundene våre. Derfor vet vi også hvilke innovasjoner som utgjør en reell nytte. Dette driver utviklingen vår, alltid med sikkerhet og ansvar først, slik at vi kan ligge i forkant. Det har vi gjort siden 1951.



Sikkerhet



Ansvar



Innovasjon

---

Alt henger sammen i et robust og gjennomtenkt system, som monteres raskt og enkelt. Best mulig pålitelighet og den maksimale holdbarheten med lang levetid og lite behov for service og reparasjoner gir bekymringsfri bruk og best mulig totaløkonomi.



Kunnskap



System



Produkter