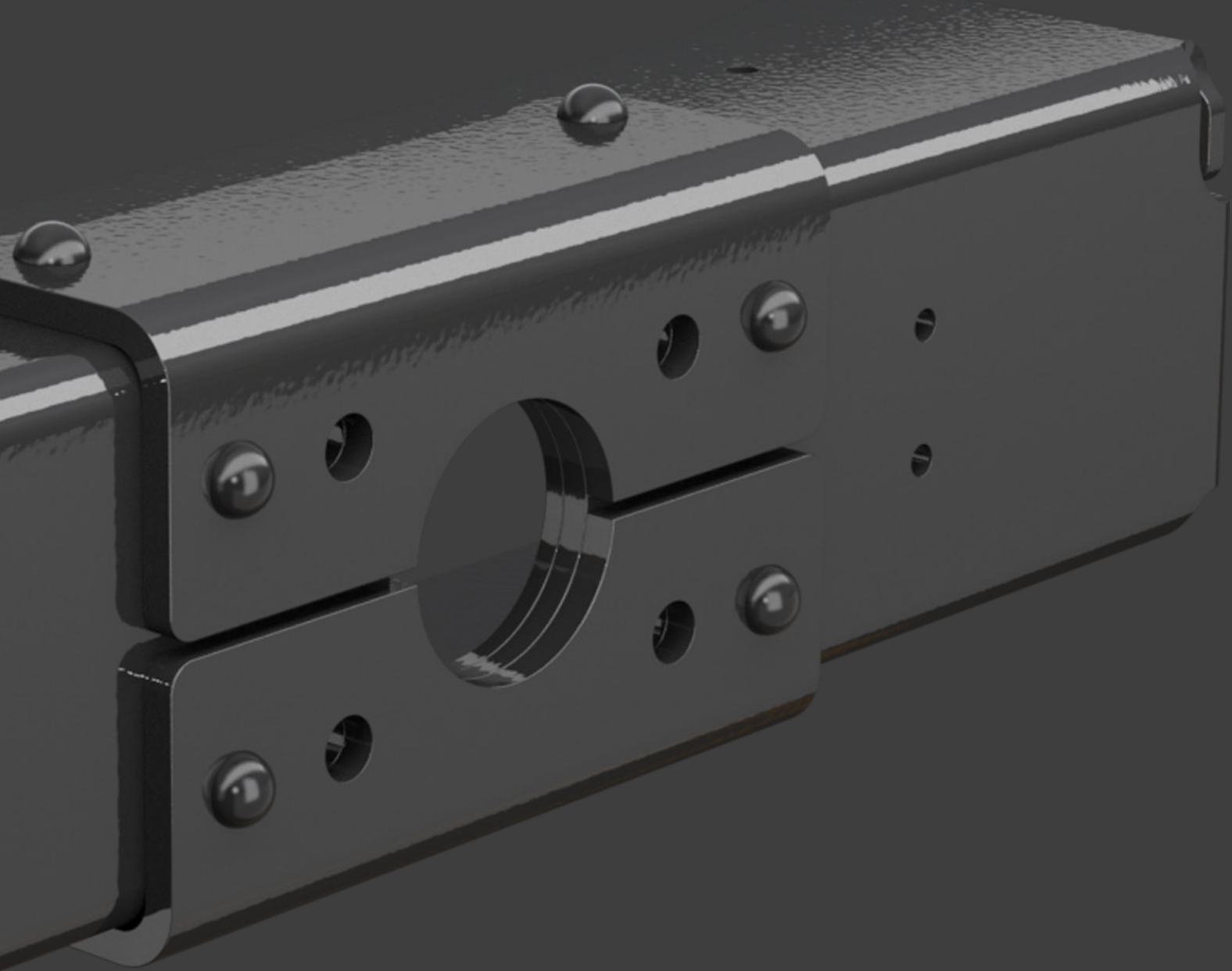




20
24

Tarkastus- ja huoltomääräykset
Vetopalkit ja sivulevyt



Yleistä

Yleistä

Osat, joita käytetään auton ja perävaunun yhteen liittämiseen, ovat normaalikäytössäkin alttiina erittäin suurelle rasitukselle. Säännöllinen huolto ja kunnossapito ovat välttämättömiä, jotta palkkijärjestelmä toimisi moitteettomasti koko käyttöikänsä ajan. Huoltovälien pituus riippuu perävaunun tyypistä, kuormista, tie- ja ilmasto-olosuhteista ym. Huolto kannattaa tehdä ajoneuvon muun huollon yhteydessä, esimerkiksi 60 000 tai 90 000 km:n välein tai vuosittain.

Jos päivittäisissä tarkastuksissa havaitaan, että tuotteen toiminta on heikentynyt, on huolto suoritettava välittömästi.

Jonkin kulumisrajan ylittyminen on merkki siitä, että myös vetolaitteen muut osat tarvitsevat huoltoa.

Tarkasta, että kaikki tyypikilvet sekä varoitus- ja tiedonantotarrat ovat luettavissa eivätkä ole maalin peitossa, irronneet tai muulla tavoin vahingoittuneet. Vahingoittuneet tarrat ovat vaihdettava; uudet tarrat voi tilata VBG Truck Equipmentilta.

Jos vetopalkki on vaurioitunut esimerkiksi ylitaittumisen, ojaanajon, esteeseen peruuttamisen tai törmäyksen vuoksi, vetopalkki ja sen sivulevyt on vaihdettava.

Noudata aina VBG:n ohjeita ja ajoneuvon valmistajan lisäasennusohjeita.

Vetopalkkien ja sivulevyjen tarkastusta ja huoltoa koskevat ohjeet 2024

© VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB

Painos e, 01.06.2024

Tämän julkaisun monistaminen, kokonaan tai osittain, on kiellettyä ilman VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB:n kirjallista lupaa.

Kielto koskee monistamista kaiken tyypisillä menetelmillä, sähköiset menetelmät mukaan lukien.

Merkkien selitykset



Vakavuusaste

3 = LOPETA käyttö.

2 = Korjaa mahdollisimman pian, 4 viikon kuluessa.

1 = Korjaa tilaisuuden tullen tai seuraavan huollon yhteydessä. Enintään 1 vuosi.

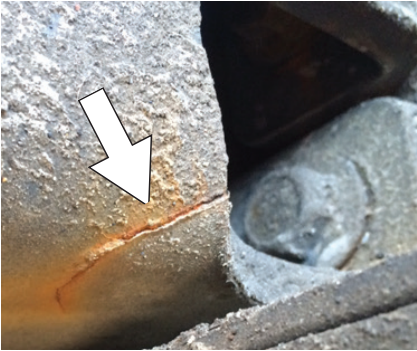
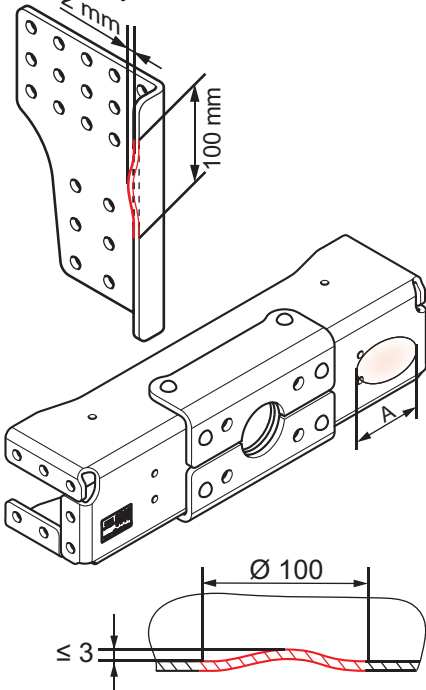


		Momentti (Nm)	
Koko	Luokka	Laippa	Aluslevy
M14	8.8	140	125
M14	10.9	163	
M16	8.8	210	195
M16	10.9	250	290
M27			600-650
Määrättyjä kiristysmomenteja sovelletaan VBG Group Truck Equipment AB:n toimittamiin pulttisarjoihin.			

Sisällysluettelo

Yleistä vetopalkeista ja sivulevyistä	4
Vetopalkki/sivulevy CMS 63V EU/CMS DBI	6
Vetopalkki CMS 63V ja CMS DBI	6
Vetopalkki DBI 150.....	6

Tarkastuspiste	Oire	Vika
Vetopalkki sivulevy kytkinjärjestelmä	Lommot, taitokset, kiertyneet/vääntyneet, rikkoutuneet sivulevyt/vetopalkit. Vääntyneet taittoindikaattorit. Hitsauskorjaukset. Merkkejä oikomistyöstä ja kuumuudelle altistuneet alueet.	Vaurioitunut/vääntynyt vetopalkki ja/tai sivulevy.
Vetopalkki sivulevy kytkinjärjestelmä	Liukumisjäljet ruuviliitosten ympärillä vetopalkissa/sivulevyissä/runkopalkissa. Ruostetta ruuvinkantojen/muttereiden lähellä. 	Löysät ruuviliitokset runkopalkin/ sivulevyn ja/tai sivulevyn/vetopalkin välillä.
Vetopalkki sivulevy kytkinjärjestelmä.	Värjäytymiä, osan ruosteisuutta, ruostehiutaleita, huokoisuutta.	Ruostetta osissa, esimerkiksi pistekorroosiota ja pintaruostetta.

Tarkastusmenetelmä	Vaatimukset, kulumisrajat jne.	 Toimenpideohje 1 2 3
Tarkasta silmämääräisesti kiinnitys ja mahdolliset vauriot kuten - Liukumisjäljet vetopalkin/sivulevyn, sivulevyn/runkopalkin tai vetopalkin/runkopalkin välillä ylikuorman vuoksi. - Mittaa mahdolliset muodonmuutokset vetopalkissa tai sivulevyssä. - Halkeamia, suurin vaara niiden syntymiselle on taivutussäteiden, hitsien ja reikien reunojen läheisyydessä. 	Yleisesti ottaen mitkään muodonmuutokset eivät ole sallittuja. Sellainen poikkeama teoreettisesta pinnasta/muodosta, joka on suurempi kuin alla ilmoitetut mitat, katsotaan muodonmuutokseksi. Laipan muodonmuutos enintään 2 mm mittausmatkalla 100 mm. Lommo sileässä pinnassa, A = enintään 3 mm syvä halkaisijalla 100 mm. Halkeamat, hitsauskorjaukset tai oikomisot eivät ole sallittuja. 	③ Mahdollisen halkeaman tapauksessa on ajaminen perävaunun kanssa lopetettava heti ja vaurioituneet osat on vaihdettava. ② Vääntymien, oikomisten tai hitsauskorjausten tapauksessa on vaurioituneet osat vaihdettava.
Tarkkaile paukkuvia/naksuvia ääniä tai nykimistä perävaunun vetämisen aikana. Huomioi, esiintyykö pultinkantojen ympärillä ja pultinrei'issä ruostetta. Tarkasta, onko pulttiliitos alkanut liikkua. Tarkista kiristykset määrättyyn kiristysmomenttiin sivulla 2 olevan taulukon mukaan.	Liikettä ei sallita, ja kiristettäessä määrättyyn kiristysmomenttiin ei saa esiintyä pyörimistä. Halkeamia ei saa esiintyä. Määrättyjä kiristysmomenteja sovelletaan ruuvisarjoihin, joiden toimittaja on VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB.	② Jos liikettä esiintyy tai kiristysmomentti on liian pieni, irrota ja tarkasta osat. Jos osissa on näkyviä vaurioita, ne on vaihdettava. Irrotetut osat on jälkikiristettävä 2 500 km:n ajan jälkeen.
Tarkasta silmämääräisesti. Pistekorroosion varalta erityistä huomiota on kiinnitettävä onkaloiden ja osittain suljettujen tilojen sisäosiin. Havaitut pistekorroosioesiintymät tutkitaan käyttämällä hakkua ja teräsharjaa.	Pistekorroosiota ei saa esiintyä. Pistekorroosio = ruostehilse, joka on irronnut tai joka voidaan nakuttaa pois pohjamateriaalista, ja/tai pohjamateriaalin syöpyminen, on kiellettyä.	③ Pistekorroosion vuoksi vaurioituneet osat vaihdetaan. Hitsaamalla korjaaminen on kielletty.

Tarkastuspiste	Oire	Vika
Vetopalkki sivulevy kytkinjärjestelmä	Liikettä ruuviliitoksissa vetopalkkeissa/ sivulevyissä/poikkipalkkeissa/ runkopalkkeissa ympäröivällä alueella. Värjäytymiä ruuviliitosten ympärillä, merkkejä mikroliikkeistä, likaa tai pölyä ei näy limittyvien levyjen, ruuvinkantojen jne. lähellä, tai suuria liukumajälkiä. 	Löysyä ruuviliitoksia runkopalkin/ poikkipalkkien/sivulevyn ja/ tai sivulevyn/vetopalkin välillä jälkikiristytyn puuttumisen ja/ta taittumavaurioiden vuoksi.
Vetopalkit CMS 63V ja CMS DBI Ruuviliitokset	Liikettä ruuviliitoksissa auto-osassa/ sivulevyssä/poikkipalkkeissa/ runkopalkkeissa ympäröivällä alueella.	Alle asennettu auto-osa: Löysät ruuviliitokset runkopalkin/ poikkipalkkien/sivulevyn ja/ta sivulevyn/ auto-osan välillä. Keskelle asennettu auto-osa: Löysät ruuviliitokset auto-osan/U-palkin ja/ta U-palkin/runkopalkin välillä.
Vetopalkit DBI 150 Jalka/poikittaisputki	Paukkuvaa ja/ta naksuvaa ääntä. Ruosteisen veden aiheuttamia värjäymiä.	Väljä tai irtonainen jalka poikkiputkea vastaan.

Tarkastusmenetelmä	Vaatimukset, kulumisrajat jne.	 Toimenpideohje
Tarkkaile paukkuvia/naksuvia ääniä tai nykimistä perävaunun vetämisen aikana. Huomioi, esiintyykö pultinkantojen ympärillä ja pultinrei'issä ruostetta. Tarkasta, onko pulttiliitos alkanut liikkua. Tarkista kiristykset määrättyyn kiristysmomenttiin sivulla 2 olevan taulukon mukaan. 	HUOM! Vääntymiä ei sallita jonkinlaisesta ylikuormituksesta kuten esteeseen peruuttamisesta, ojaanajosta, ylitaitumisesta jne. Liikettä ei sallita, ja kiristettäessä määrättyyn kiristysmomenttiin ei saa esiintyä pyörimistä. Määrättyjä kiristysmomentteja sovelletaan ruuvisarjoihin, joiden toimittaja on VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB.	② Jos liikettä esiintyy tai kiristysmomentti on liian pieni, halkeamien riski kasvaa ja osat on irrotettava ja tarkastettava. Jos osissa on näkyviä vaurioita, ne on vaihdettava. Irrotetut osat on jälkikiristettävä 2 500 km:n ajon jälkeen. 
Tarkista kiristykset määrättyyn kiristysmomenttiin sivulla 2 olevan taulukon mukaan.	Liikettä ei sallita, ja kiristettäessä määrättyyn kiristysmomenttiin ei saa esiintyä pyörimistä. Määrättyjä kiristysmomentteja sovelletaan ruuvisarjoihin, joiden toimittaja on VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB.	② Jos liikettä esiintyy tai kiristysmomentti on liian pieni, halkeamien riski kasvaa ja osat on irrotettava ja tarkastettava. Jos osissa on näkyviä vaurioita, ne on vaihdettava. Irrotetut osat on jälkikiristettävä 2 500 km:n ajon jälkeen.
Jarruta perävaunu ja aja autoa eteen/taakse. Kuuntele rahisevaa ääntä. Tarkasta silmämääräisesti mahdollinen liike.	Vällys ei ole sallittu.	① Jos välystä esiintyy, vaihda vaurioituneet osat. ② Tarkista, että päätepalkit on asennettu. Jos päätepalkit puuttuvat, ne on asennettava



The strong connection



MEMBER OF VBG GROUP

www.vbg.eu
