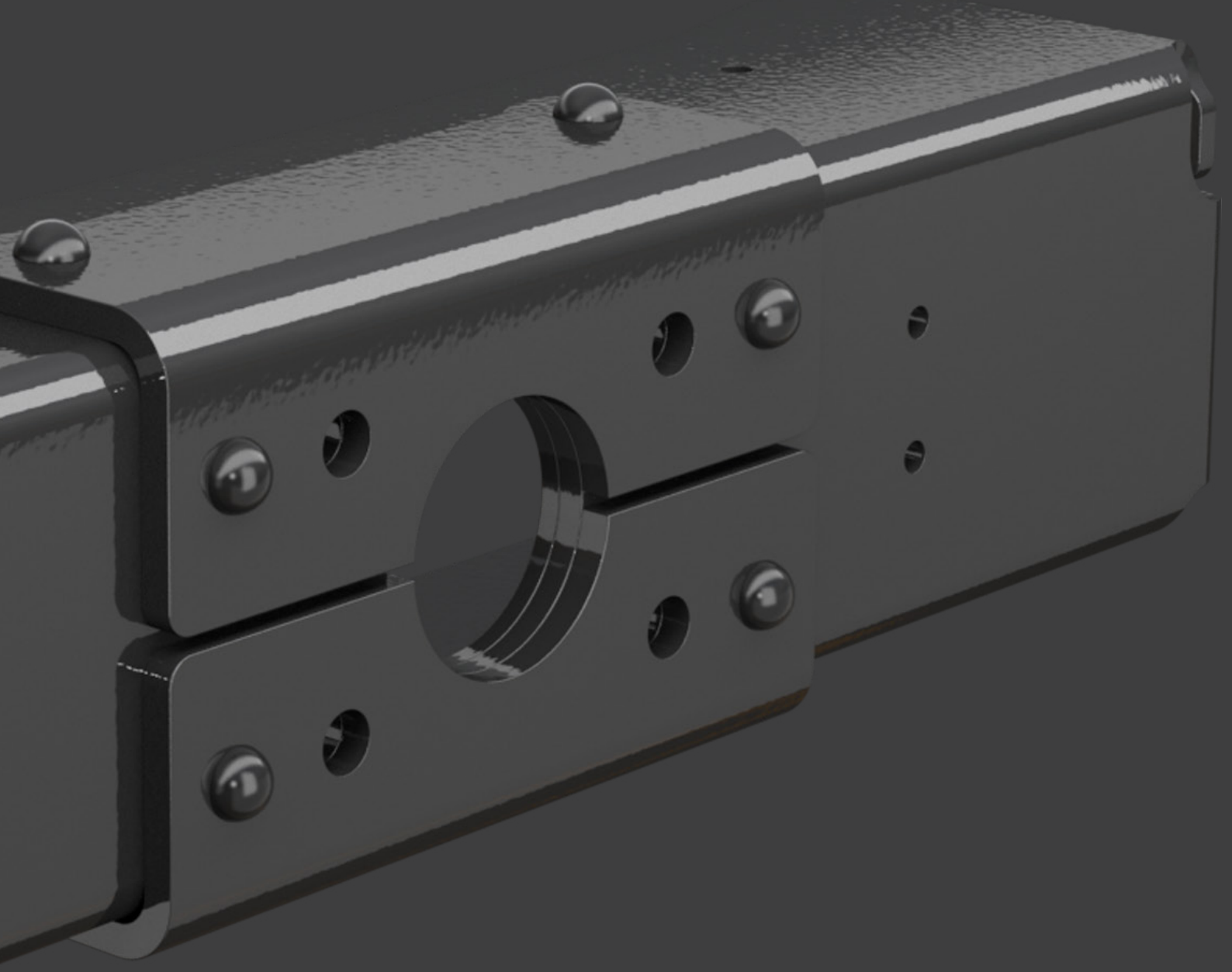


2024

Retningslinjer for eftersyn og service

Trækbjælker og gavle

VBG

Generel information

Generelt
De komponenter, der bruges ved sammenkobling af bil og påhængsvogn, udsættes også ved normal anvendelse for meget store belastninger. Regelmæssig service og vedligeholdelse er en forudsætning for, at bjælkesystemet skal fungere godt i hele deres levetid.
Serviceintervallernes længde afhænger af typen af påhængsvogn, belastning, vej- og klimaforhold m.m. Service kan passende foretages i forbindelse med øvrige eftersyn af køretøjet, eksempelvis efter 60.000 eller 90.000 km, alternativt årligt.
Hvis det daglige eftersyn eller sikkerhedskontrollen viser, at produktets funktion er nedsat, skal der straks foretages service.
Hvis en af produktets slitagegrænser er overskredet, er det en indikation af, at også andre dele kræver service.
Kontrollér, at alle typeskilte, advarsels- og informationsmærkater er læselige og ikke er malet over, spulet af eller på anden måde beskadigede. Ulæselige mærkater skal udskiftes og kan bestilles fra VBG Truck Equipment AB.

Hvis trækbjælken er blevet beskadiget på grund af f.eks. overdrejning, kørsel i grøften, påbakning eller påkørsel, skal trækbjælken med gavle udskiftes.

Følg altid VBGs anvisninger og køretøjsfabrikantens opbygningsanvisninger.

Retningslinjer for eftersyn af trækbjælker og gavle 2024
© VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB
Udgave e, 2024-06-01

Reproduktion af dele af eller hele indholdet i denne publikation er forbudt uden skriftlig tilladelse fra VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB.
Forbudet gælder enhver form for reproduktion i alle typer medier, herunder elektroniske.

Symbolforklaring

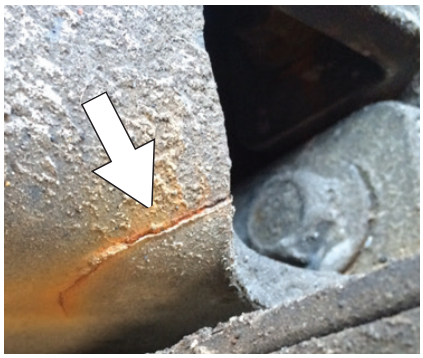
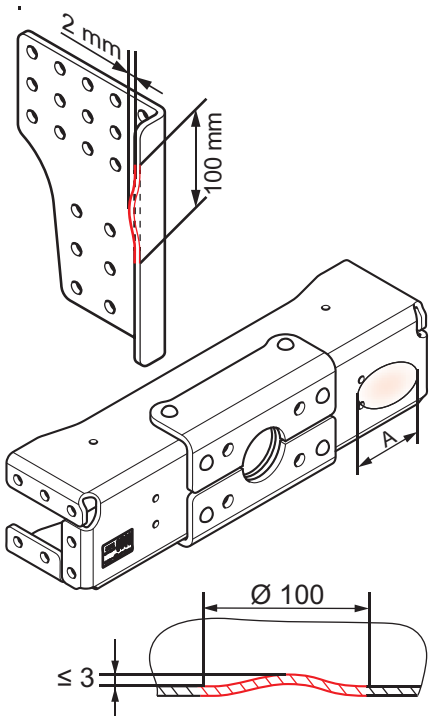
Graden af alvor
3 = STOP for fortsat brug.
2 = Afhjælpes snarest, inden 4 uger.
1 = Afhjælpes ved lejlighed eller ved næste service. Højst 1 år.

		Moment (Nm)	
Mål	Kvalitet	Flange	Skive
M14	8.8	140	125
M14	10.9	163	
M16	8.8	210	195
M16	10.9	250	290
M27			600-650
De foreskrevne tilspændingsmomenter gælder boltsæt, der er leveret af VBG Truck Equipment AB.			

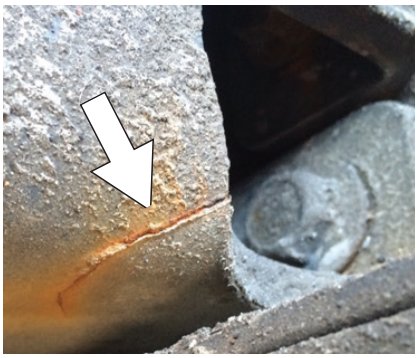
Indholdsfortegnelse

Generelt om trækbjælker og gavle....4
Trækbjælke/gavl CMS 63V EU/CMS DBI....6
Trækbjælke CMS 63V og CMS DBI....6
Trækbjælke DBI 150....6

Kontrolpunkt	Symptom	Fejl
Trækbjælke-gavl koblingssystemet	Buler, folder, vredne/bøjede, revnede gavler/trækbjælker. Deformerede overdrejningsindikatorer. Svejsereparationer. Mærker efter opretningsarbejder så som kraftigt varmepåvirkede områder.	Beskadiget/deformeret trækbjælke og/ eller gavl.
Trækbjælke-gavl koblingssystemet	Glidemærker op til boltforbindelser ved trækbjælke//gavl/rammevange. Rust ved bolthoveder/møtrikker. 	Løse boltforbindelser mellem rammevange/gavl og/eller gavl/ trækbjælke.
Trækbjælke-gavl koblingssystemet	Løs maling, rustfarvning af komponenten, rustflager, porøsiteter.	Rust på komponenter så som ”gravrust” og ”overfladerust”.

Kontrolmetode	Krav, slitagegrænser, etc.	Anvisning om afhjælpning
Kontroller visuelt fastgørelse og evt. skader som f.eks. -Glidemærker mellem trækbjælke/gavl, gavl/rammevange eller trækbjælke/ rammevange efter overbelastning. -Mål evt. deformationer på trækbjælke eller gavl. -Revner. Den største risiko for revnedannelse er i nærheden af bøjningsradier, svejsninger og hulkanter. 	Generelt er ingen deformationer tilladt. En afvigelse fra den teoretiske overflade/ form, som er større end de nedenfor angivne mål, betragtes som en deformation. Deformation på flange, maks. 2 mm over en måleafstand på 100 mm. Bule på plan flade, A = maks. 3 mm dybde på min. diameter 100 mm. Revner, svejsereparation eller opretning er ikke tilladt. 	③ I tilfælde af evt. revne skal kørslen med påhæng afsluttes omgående, og beskadigede dele skal udskiftes. ② I tilfælde af deformation, opretning eller svejsereparation skal beskadigede dele udskiftes.
Vær opmærksom på klaprende/ knirkende lyde eller ryk under kørsel med påhæng. Vær opmærksom på, om der er rust omkring bolthoveder, og om der er huller, hvor der eventuelt har siddet bolte. Kontrollér, om der er sket nogen bevægelser i boltforbindelserne. Efterspænd med det foreskrevne tilspændingsmoment iht. tabellen side 2.	Ingen bevægelse er tilladt, og der må ikke forekomme rotation ved efterspænding til det foreskrevne tilspændingsmoment. Der må ikke forekomme revner. De foreskrevne tilspændingsmomenter gælder boltsæt, der er leveret af VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB.	② Ved evt. bevægelse eller for lavt tilspændingsmoment skal delene demonteres og kontrolleres. Hvis der er synlige skader, skal de pågældende dele udskiftes. Når delene har været afmonteret, skal efterspænding ske efter 2.500 kilometers kørsel.
Kontroller visuelt. "Gravrust", man skal være særligt opmærksom på indersiden af hulrum og delvis lukkede rum. Konstaterede angreb af ”gravrust” undersøges med spidshammer og stålbørste.	”Gravrust” må ikke forekomme. Gravrust = rustflager, som har løsnet sig, eller som kan bankes løs fra grundmaterialet og/eller porøse steder, som går ned i grundmaterialet.	③ I tilfælde af gravrust skal beskadigede dele udskiftes. Der må ikke forekomme svejsereparationer.

Kontrolpunkt	Symptom	Fejl
Trækbjælke-gavl koblingssystemet	Bevægelse i området omkring boltforbindelser til trækbjælke/gavl/ tværvanger/rammevange. Misfarvning omkring boltforbindelserne, mærker efter mikrobevægelser, der er ikke snavs eller støv op til overlappende plader, bolthoveder etc. eller større glidemærker. 	Løse boltforbindelser mellem rammevange/tværvanger/gavl og/eller gavl/trækbjælke pga. manglende efterspænding og/eller overdrejningsskader.
Trækbjælke CMS 63V og CMS DBI Boltforbindelser.	Bevægelse i området omkring boltforbindelser til komponent på bil/gavl/ tværvanger/rammevange.	Undermonteret bilkomponent: Løse boltforbindelser mellem rammevange/tværvanger/gavl og/eller gavl/komponent på bil. Centralmonteret komponent på bil: Løse boltforbindelser ved komponent på bil/U-bjælke og/eller U-bjælke/ rammevange.
Trækbjælke DBI 150 Fod/tværrør	Klaprende og/eller knirkende lyd. Misfarvning pga. rustvand.	Slør eller løs fod ved tværrør.

Kontrolmetode	Krav, slitagegrænser, etc.	Anvisning om afhjælpning
Vær opmærksom på klaprende/ knirkende lyde eller ryk under kørsel med påhæng. Vær opmærksom på, om der er rust omkring bolthoveder, og om der er huller, hvor der eventuelt har siddet bolte. Kontrollér, om der er sket nogen bevægelser i boltforbindelserne. Efterspænd med det foreskrevne tilspændingsmoment iht. tabellen side 2. 	BEMÆRK! Der tillades ingen deformationer som følge af nogen form for overbelastning så som bakningsskade, kørsel i grøften, overdrejning etc. Ingen bevægelse er tilladt, og der må ikke forekomme rotation ved efterspænding til det foreskrevne tilspændingsmoment. De foreskrevne tilspændingsmomenter gælder boltsæt, der er leveret af VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB.	② Ved evt. bevægelse eller for lavt tilspændingsmoment forøges risikoen for revnedannelse, og delene skal demonteres og kontrolleres. Hvis der er synlige skader, skal de pågældende dele udskiftes. Når delene har været afmonteret, skal efterspænding ske efter 2.500 kilometers kørsel. 
Efterspænd med det foreskrevne tilspændingsmoment iht. tabellen side 2.	Ingen bevægelse er tilladt, og der må ikke forekomme rotation ved efterspænding til det foreskrevne tilspændingsmoment. De foreskrevne tilspændingsmomenter gælder boltsæt, der er leveret af VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB.	② Ved evt. bevægelse eller for lavt tilspændingsmoment forøges risikoen for revnedannelse, og delene skal demonteres og kontrolleres. Hvis der er synlige skader, skal de pågældende dele udskiftes. Når delene har været afmonteret, skal efterspænding ske efter 2.500 kilometers kørsel.
Brems påhænget, og kør bilen fremad/ baglæns. Lyt efter klaprende lyde. Kontroller visuelt for evt. bevægelser.	Slør er ikke tilladt.	① Hvis der er slør, skal de beskadigede dele udskiftes. ② Kontrollér, at der er monteret slutbjælker. Hvis der ikke er slutbjælker, skal de monteres.

The strong connection

MEMBER OF VBG GROUP

www.vbg.eu