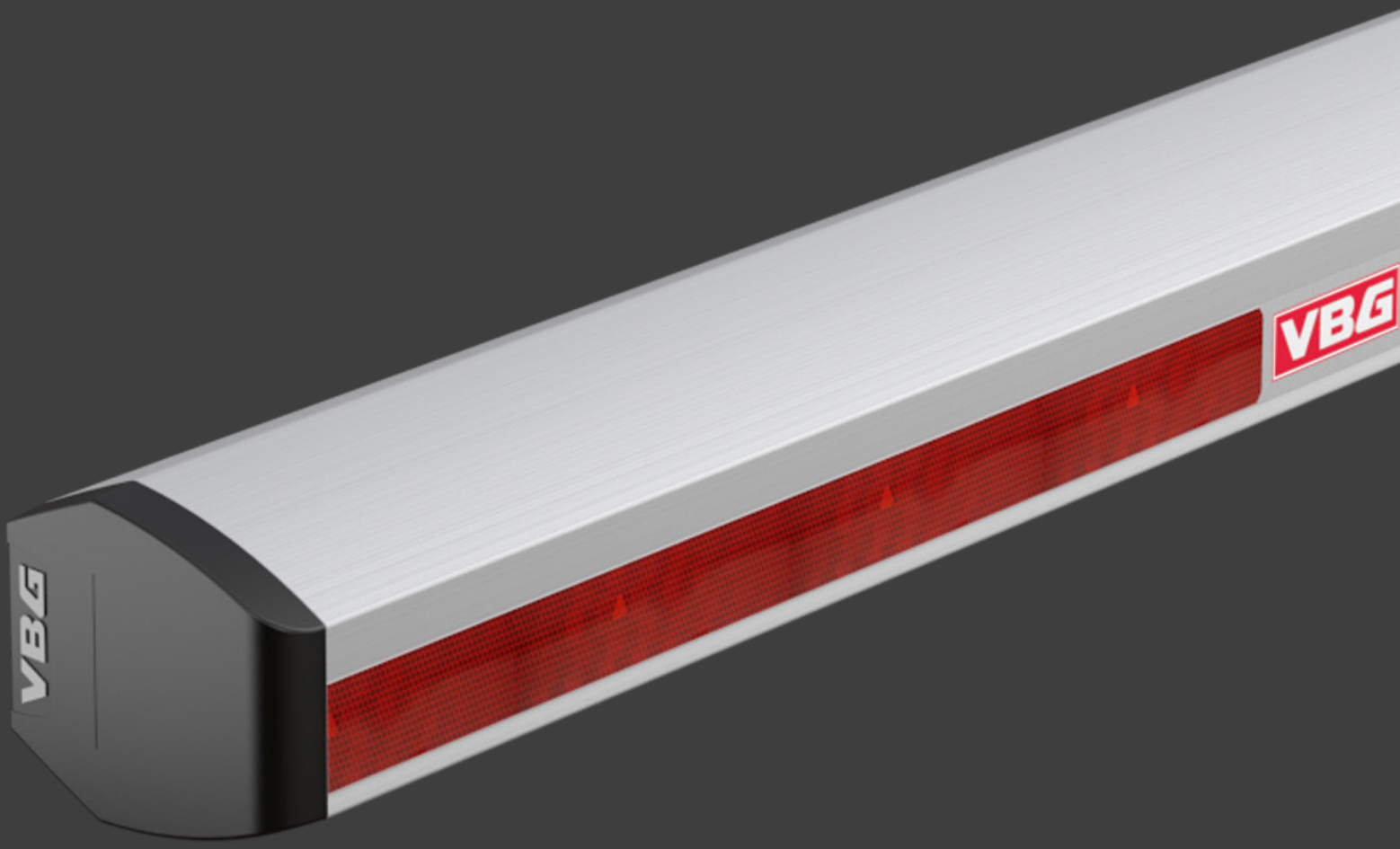


2024

Retningslinjer for eftersyn og service

Bagkofangere

VBG

Generel information

Generelt
De komponenter, der bruges ved sammenkobling af bil og påhængsvogn, udsættes også ved normal anvendelse for meget store belastninger. Regelmæssig service og vedligeholdelse er en forudsætning for, at bagkofangeren skal fungere godt i hele sin levetid.
Serviceintervallernes længde afhænger af brugen, vej- og klimaforhold m.m. Service kan passende foretages i forbindelse med øvrige eftersyn af køretøjet, eksempelvis efter 60.000 eller 90.000 km, alternativt årligt.
Hvis det daglige eftersyn eller sikkerhedskontrollen viser, at nogen af funktionsbegrænsningerne er overskredet, eller at produktets funktion er nedsat, skal der straks foretages service.
Hvis en af produktets funktionsbegrænsninger er overskredet, er det en indikation af, at også andre dele kræver service.
Kontrollér, at alle typeskilte, advarsels- og informationsmærkater er læselige og ikke er malet over, spulet af eller på anden måde beskadigede. Ulæselige mærkater skal udskiftes og kan bestilles fra VBG Truck Equipment AB.

Hvis bagkofangeren er blevet beskadiget på grund af f.eks. overdrejning, kørsel i grøften, påbakning eller påkørsel, skal bagkofangeren med monteringsdele udskiftes.

Følg altid VBGs anvisninger og køretøjsfabrikantens opbygningsanvisninger.

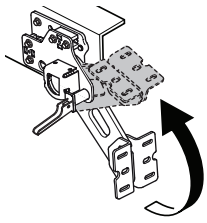
Retningslinjer for eftersyn og service Bagkofangere 2024
© VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB
Udgave e, 2024-06-01

Reproduktion af dele af eller hele indholdet i denne publikation er forbudt uden skriftlig tilladelse fra VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB.
Forbudet gælder enhver form for reproduktion i alle typer medier, herunder elektroniske.

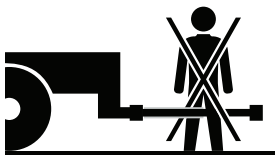
Symbolforklaring

Graden af alvor
3 = STOP for fortsat brug.
2 = Afhjælpes snarest, inden 4 uger.
1 = Afhjælpes ved lejlighed eller ved næste service. Højst 1 år.

ADVARSEL!
Når der ikke er monteret bagkofanger, drejes armen opefter med meget stor kraft og hastighed, når den frigøres.



ADVARSEL!
Risiko for klemskader. Stå ikke i risikoområdet, når URSP-bagkofangeren er aktiveret.

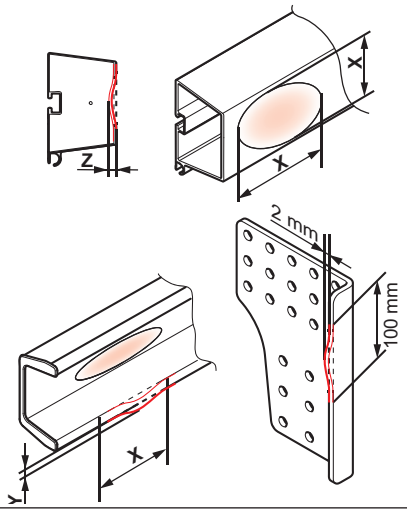


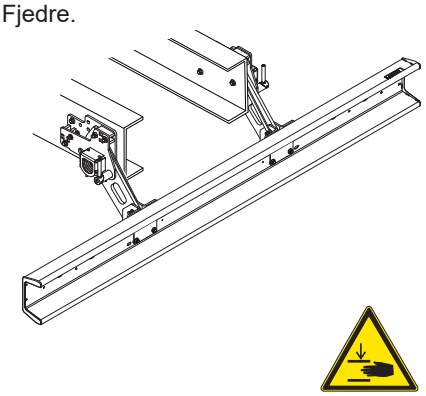
		Moment (Nm)	
Mål	Kvalitet	Flange	Skive
M14	8.8	140	125
M14	10.9	163	
M16	8.8	210	195
M16	10.9	250	290
De foreskrevne tilspændingsmomenter gælder boltsæt, der er leveret af VBG Truck Equipment AB.			

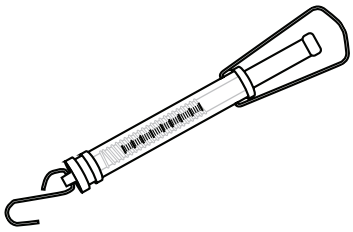
Indholdsfortegnelse

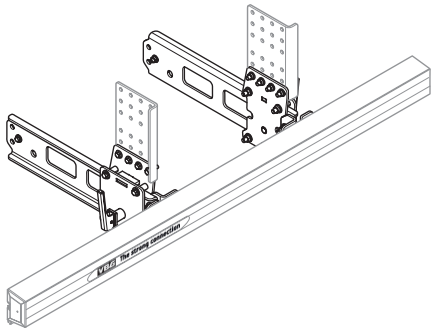
Generelt om bagkofangere 4
Opklappelig bagkofanger EUF/EUF-2/EUF-3/EUFA/
EUF 180 6
Bagudflyttet bagkofanger UPSO 8
Udskydelig bagkofanger URSP/URSP 180/
URSP 180 Nordic 10

Kontrolpunkt	Symptom	Fejl
Kofangerbjælker/gavlplader.	Bevægelse i området omkring boltforbindelser til kofangerbjælke/ gavlplade/rammevange.	Løse boltforbindelser mellem rammevange/gavlplade og/eller gavlplade/kofangerbjælke.
Kofangerbjælker/gavlplader.	Løs maling, rustfarvning af kofangerbjælken, rustflager, porøsiteter.	Rustangreb/gravrust.
Kofangerbjælker/gavlplader.		Beskadiget/deformeret kofangerbjælke og/eller gavlplade.

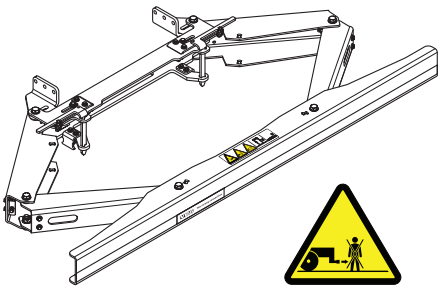
Kontrolmetode	Krav, slitagegrænser, etc.	①②③ Anvisning om afhjælpning
Kontroller visuelt. Montering og skader. Bevægelser mellem kofangerbjælke/ gavl eller gavl/rammevange. Deformationer af kofangerbjælke eller gavl. Svejsereparationer. Rustskadekontrol med værktøj udføres,når der er konstateret rustangreb. Løse bolte. Revner. Slør i led.		
Tag fat i kofangerbjælken og ryst, lyt efter knirkende lyde og klaprende lyde, Vær opmærksom på, om der er rust omkring bolthoveder, og om der er huller, hvor der eventuelt har siddet bolte. Kontrollér, om der er sket nogen bevægelser i boltforbindelserne. Kontrollér, om der er sket rotation ved efterspænding til det foreskrevne tilspændingsmoment i henhold til tabellen side 2.	Der tillades ingen bevægelser, alt skal sidde fast. Der må ikke forekomme rotation ved efterspænding til det foreskrevne tilspændingsmoment. De foreskrevne tilspændingsmomenter gælder boltsæt, der er leveret af VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB.	
Kontroller visuelt. "Gravrust", man skal være særligt opmærksom på indersiden af hulrum og delvis lukkede rum. Konstaterede angreb af ”gravrust” undersøges med spidshammer og stålbørste.	”Gravrust” må ikke forekomme. Gravrust = rustflager, som har løsnet sig, eller som kan bankes løs fra grundmaterialet og/eller porøse steder, som går ned i grundmaterialet.	② I tilfælde af gravrust skal beskadigede dele udskiftes. Der må ikke forekomme svejsereparationer.
Kontroller visuelt. Montering og skader. Glidemærker mellem kofangerbjælke/ gavl, gavl/rammevange efter overbelastning. Deformationer af kofangerbjælke eller gavl. Revner. Den største risiko for revnedannelse er i nærheden af bøjningsradier, svejsninger og hulkanter.	Ingen deformationer er tilladt. En afvigelse fra den teoretiske flade/form, som er større end de angivne mål, betragtes som en deformation. X = 50-100 mm, Y = 2 mm Bule på plan flade, Z = maks. 5 mm dybde på diameter 50-100 mm. Revner, svejsereparation eller opretning er ikke tilladt. 	① Beskadiget/deformeret kofangerbjælke og/eller gavlplade skal udskiftes. ③ Beskadiget/deformeret gavlplade i kombination med trækbjælke og kobling skal udskiftes.

Kontrolpunkt	Symptom	Fejl
Fjedre. 	Bagkofangeren er vanskelig at bevæge	Vanskelig at løfte. Brud på balancefjedrene.
Låsepaler og drejepunkter.	Stor lodret bevægelse af kofangerbjælken. Klapren/støj. Lygter og armaturer ryster i stykker.	Slør på grund af slitage/ overbelastning.
Låsepaler og drejepunkter.	Vanskelig at ændre stillingen på, eller sidder helt fast.	Vanskelig at ændre stillingen på pga. rust/is/snavs på glidefladerne,
Låsepaler og drejepunkter.	Kan ikke låses/låses op.	Kan ikke låses/låses op. Deformation i låsemekanisme.
Låsepaler og drejepunkter.	Kan ikke låse.	Snavs i låsehul.

Kontrolmetode	Krav, slitagegrænser, etc.	Anvisning om afhjælpning
Løfteprøve med fjedervægt. 	Maks. 40 daN løftekraft.	① Hvis en fjeder af gået af, skal den udskiftes.
Løft i kofangerbjælken, og mål sløret i de forskellige brugspositioner.	Maks. 10 mm slør lodret, målt på kofangerbjælken.	① I tilfælde af sløre over 10 mm skal slidte dele udskiftes.
Løfteprøve med fjedervægt.	Maks. 40 daN løftekraft.	① Skyl rent med vand og luft, smør derefter alle led, og foretag en ny løfteprøve. Hjælper det ikke, skal beskadigede dele udskiftes.
Kontroller låsefunktionen ved at forsøge at åbne/låse.	Skal altid fungere.	② Skyl rent med vand og luft, smør derefter alle led, og foretag en ny løfteprøve. Hjælper det ikke, skal beskadigede dele udskiftes.
Kontroller låsefunktionen ved at forsøge at åbne/låse flere gange.	Skal altid fungere.	② Kontroller låsefunktionen ved at forsøge at åbne/låse flere gange. Skyl rent med vand og luft, smør derefter alle led, og foretag en ny løfteprøve. Hjælper det ikke, skal beskadigede dele udskiftes.

Kontrolpunkt	Symptom	Fejl
Låsepaler og glideflader. 	Vanskelig at ændre stillingen på, eller sidder helt fast.	Vanskelig at ændre stillingen på pga. rust/is/snavs på glidefladerne,
Låsepaler og glideflader.	Kan ikke låses/låses op.	Kan ikke låses/låses op pga. snavs, korrosion, is eller deformation i låsemekanismen.
Stor lodret bevægelse af kofangerbjælken. Rasler/støjer under kørsel. Lygter og armaturer ryster i stykker.	Slør i låsepaler pga. slitage.	Løft bagkofangeren i hvile- samt brugsstilling.

Kontrolmetode	Krav, slitagegrænser, etc.	① ② ③ Anvisning om afhjælpning
Bevæg kofangerbjælken til de forskellige stillinger. Kontroller, om der er noget, der er deformeret.	Samtlige positioner skal kunne benyttes.	② I tilfælde af deformation skal komponenten udskiftes. Hvis der ikke er noget, der er deformeret: skyl rent med vand og luft, smør derefter alle glideflader med tynd olie, og forsøg igen at flytte kofangerbjælken. Hjælper det ikke, skal ophænget justeres, eller beskadigede dele udskiftes.
Kontroller låsefunktionen ved at forsøge at åbne/låse.	Skal altid holdes rent, velsmurt og fungere.	② Skyl rent med vand og luft, smør derefter alle led/glideflader, og foretag en ny prøve. Hvis det ikke hjælper, er der en beskadiget komponent, der så skal udskiftes.
Kontroller låsefunktionen ved at forsøge at åbne/låse.	Maks. 15 mm bevægelse/slør ved kofangerbjælken.	② Udskift slidte dele.

Kontrolpunkt	Symptom	Fejl
Led/arme. 	Stor lodret bevægelse af kofangerbjælken. Rasler/støjer under kørsel. Vandret slør.	Slør/spillerum i led/arme.
Led/arme.	Vanskeligt at betjene kofangeren.	Kofangeren klemmer pga. snavs/ sand/grus i led og glideflader.
Led/arme/kofangerbjælke, boltforbindelser. Plastlejer.	Vaskelig at betjene/klemmer. Sidder skævt. Skæve/bøjede komponenter.	Beskadigede/deformerede eller løse komponenter. Defekte plastlejer.
Cylinder/ventil/hydrauliksystem.	Kofangeren flytter sig langsomt over tid. Synlig olieutæthed. Kan muligvis flyttes langsomt med håndkraft.	Bagkofangeren flytter sig under kørslen, alternativt når motoren er stoppet, pga. luft i systemet, fejl i ventiler, utætte ventiler, utætheder i tilslutninger eller intern utæthed i cylinderen.
Led/arme/bjælke.	Låsestifterne kan ikke sættes i eller tages ud.	Beskadigede arme/bjælke.
URSP 180 Nordic Parallelarme/monteringsvinkler.	Kofangeren flytter sig ikke i en parallel bevægelse mellem de to positioner.	Beskadigede parallelarme.

Kontrolmetode	Krav, slitagegrænser, etc.	① ② ③ Anvisning om afhjælpning
Løft i kofangerbjælken, og mål den lodrette bevægelse af den, når bagkofangeren er trukket ud.	Maks. lodret bevægelse i udtrukket stilling er 25 mm. Intet vandret slør.	① Efterspænd leddene, og kontroller igen. Om nødvendigt udskiftes slidte komponenter. Juster på justeringsskruen.
Kontroller visuelt for snavs etc.	Skal altid holdes rent, velsmurt og fungere. URSP 180 skal ikke smøres.	① Skyl rent med vand og luft, smør derefter alle led/glideflader, og foretag en ny prøve. Hvis det ikke hjælper, er der en beskadiget komponent, der så skal udskiftes.
Kontroller, at kofangeren kan skydes ud/ind uden vanskeligheder, og at der ikke er deformerede komponenter.	Skal kunne betjenes let og låses i de to alternative stillinger, og alle boltforbindelser skal være tilspændt med det foreskrevne tilspændingsmoment. Ingen bærende dele må være deformerede (arme, bjælke).	① Juster ophænget, og efterspænd boltforbindelserne med korrekt moment. Beskadigede bærende dele skal udskiftes.
Kontroller for evt. olieutæthed. Træk konstant i et minut i den sammenskubbede kofanger, men motoren er stoppet. Kontroller, at lastholderventil og motorslæde er monteret korrekt.	Hydrauliksystemet skal være opbygget iht. diagrammet, der må ikke være olieutætheder, og kofangeren skal sidde fast og ikke give efter for træk i sammenskubbet stilling.	① Når systemet er korrekt opbygget, og der ikke findes olieutætheder, skal systemet udluftes. Hvis det ikke hjælper, skal komponent efter komponent kontrolleres for interne utætheder og udskiftes efter behov.
Kontroller, at kofangeren kan skydes ud/ind uden vanskeligheder, og at der ikke er deformerede komponenter.	Ingen bærende dele såsom arme, bjælker og gavl må være deformerede. Led/arme skal kunne låses i de to alternative positioner.	② Udskift de beskadigede dele eller hele kofangeren.
Kontroller bevægelsen visuelt.	Kofangeren skal bevæge sig parallelt mellem de to positioner.	① Udskift de beskadigede dele eller hele kofangeren.

The strong connection

MEMBER OF VBG GROUP

www.vbg.eu