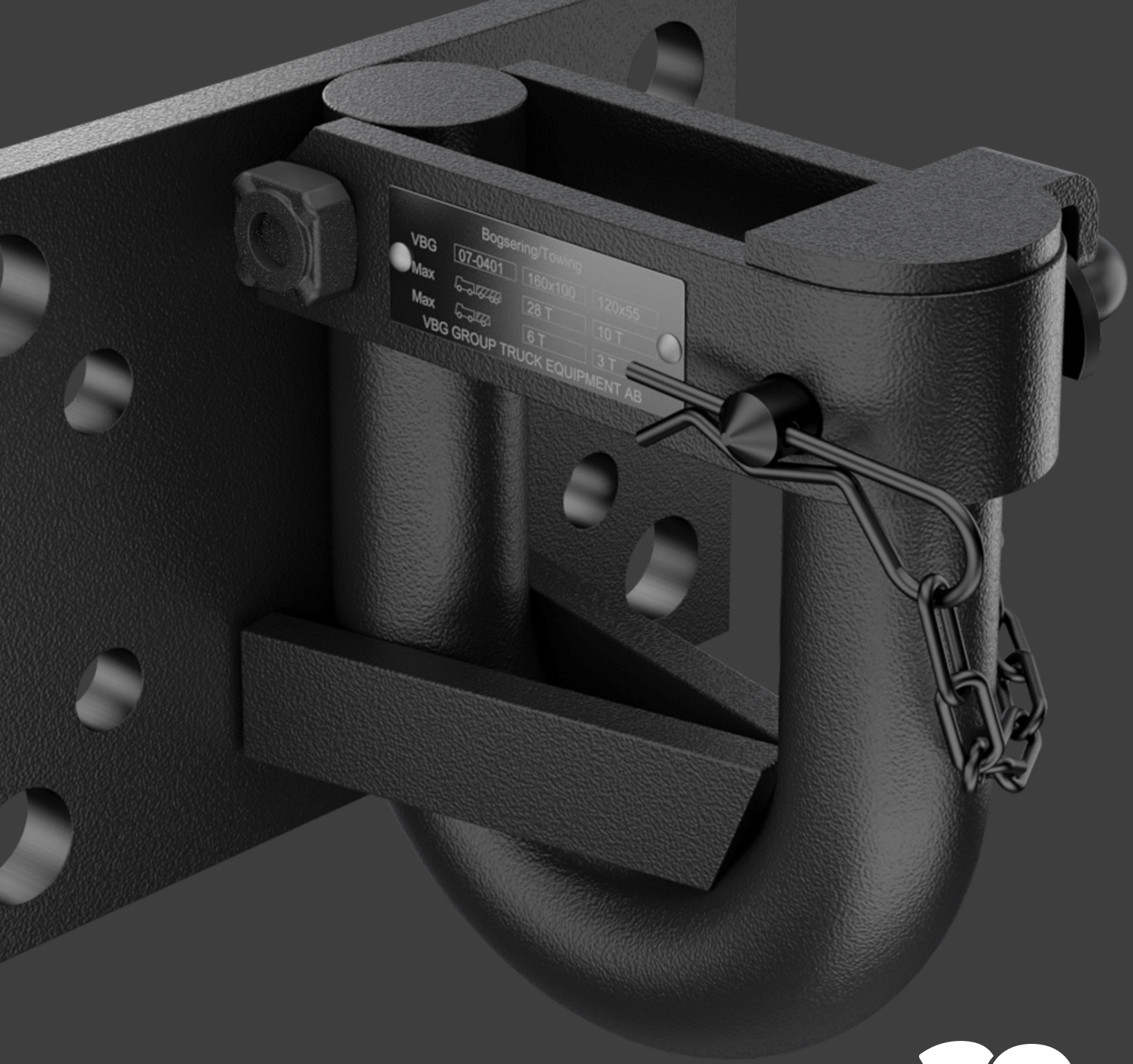


2024

Tarkastus- ja huoltomääräykset

Manuaalikytkimet

VBG

Yleistä

Yleistä
Osat, joita käytetään auton ja perävaunun yhteen liittämiseen, ovat normaalikäytössäkin alttiina erittäin suurelle rasitukselle. Säännöllinen huolto ja kunnossapito ovat edellytys sille, että kytkin toimii moitteettomasti koko käyttöikänsä ajan. Puhdista ja voitele vetokytkin kerran viikossa.
Huoltovälien pituus riippuu perävaunun tyypistä, kuormista, tie- ja ilmasto-olosuhteista ym. Huolto kannattaa tehdä ajoneuvon muun huollon yhteydessä, esimerkiksi 60 000 tai 90 000 km:n välein tai vuosittain.
Jos päivittäisissä tarkastuksissa havaitaan, että jokin kulumisrajoista on ylittynyt tai että osan toiminta on heikentynyt, on huolto suoritettava välittömästi.
Jonkin kulumisrajan ylittyminen on merkki siitä, että myös vetolaitteen muut osat tarvitsevat huoltoa.
Tarkasta, että kaikki tyyppikilvet sekä varoitus- ja tiedonantotarrat ovat luettavissa eivätkä ole maalin peitossa, irronneet tai muulla tavoin vahingoittuneet. Vahingoittuneet tarrat ovat vaihdettava; uudet tarrat voi tilata VBG Truck Equipmentilta.

Jos kytkin on vaurioitunut esimerkiksi ylitaittumisen, ojaanajon, esteeseen peruuttamisen tai törmäyksen vuoksi, kytkin on vaihdettava.

Noudata aina VBG:n ohjeita ja ajoneuvon valmistajan lisäasennusohjeita.

Tarkastus- ja huoltomääräykset Manuaaliset kytkimet 2024
© VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB
Painos e , 01.06.2024

Tämän julkaisun monistaminen, kokonaan tai osittain, on kiellettyä ilman VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB:n kirjallista lupaa.
Kielto koskee monistamista kaiken tyyppisillä menetelmillä, sähköiset menetelmät mukaan lukien.

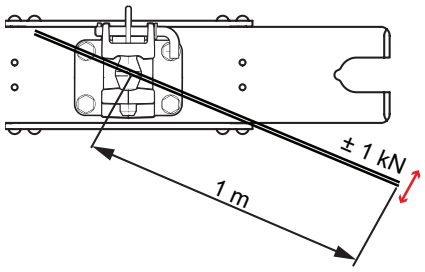
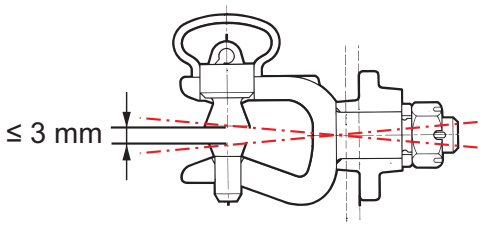
Merkkien selitykset

Vakavuusaste
3 = LOPETA käyttö.
2 = Korjaa mahdollisimman pian, 4 viikon kuluessa.
1 = Korjaa tilaisuuden tullen tai seuraavan huollon yhteydessä. Enintään 1 vuosi.

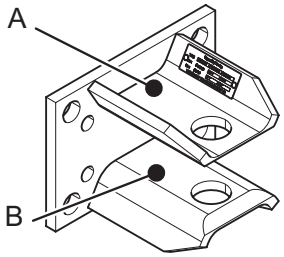
Sisällysluettelo

Hinauskytkin 315/330 4
Hinauskita 190 6
Hinauskoukkuun 401 8
Kuulakytkin 8

Tarkastuspiste	Oire	Vika
Palkkiholkki/kitakara. 	Kitakara ei kierry.	Kytkin ei voi kiertyä kiinni ruostuneen karan vuoksi.
Palkkiholkki/kitakara.	Kytkin kiertyy, kun perävaunua ei ole kytkettynä.	Lukkokuula juuttuu.
Palkkiholkki/kitakara.	Kytkin on löysä ja kolisee.	Suuri pystysuuntainen välys kiinnityspaketin kulumisen vuoksi.
Pultti/kitakara.	Suuri välys, kolinaa.	Pultin ja kitakaran kuluminen.

Tarkastusmenetelmä	Vaatimukset, kulumisrajat jne.	① ② ③ Toimenpideohje
Tarkista silmämääräisesti toiminto, kiinnitys, vauriot, kuluminen. Käännä kytkintä kokeeksi tangolla, joka työnnetään poikittaissuunnassa kidan läpi. 	Kytkimen on kierryttävä 1000 Nm:n voimalla..	② Vaihda kytkin jos sitä ei voi kiertää.
Tarkista, onko kytkin tietyssä asennossa kierrettäessä.	Kytkimen on oltava tietyssä asennossa ajotilassa.	① Irrota jousitettu kuula palkkilevyn yläpuolelta. Voitele yksikkö ja asenna se takaisin paikalleen. Vaihtoehtoisesti voit irrottaa kitakaran ja voidella kuulan sisäpuolelta.
Tarkista kytkimen pystyvälys nostamalla kitakaraa.	Pystyvälys enintään ±1,5 mm, ks. kuva (mitataan kitakaran reiän keskikohdasta). 	③ Vaihda kitakara jos välys on suurempi kuin 3 mm.
Mittaa työntömitalla kitakaran ylä- ja alareiän halkaisija. Mittaa kytkinpultin kolme halkaisijaa, ylhäältä, alhaalta ja keskeltä.	Kitakara: yläreikä enint. Ø 62 mm, alareikä enint. Ø 32 mm. Pultti: ylämitta väh. Ø 28 mm, yläosa väh. Ø 58 mm. Keskeltä: Ø 40 väh. Ø 35 mm, Ø 50 väh. Ø 45 mm, Ø57 väh. Ø 52 mm	② Vaihda mittaustulosten mukaisesti.

Tarkastuspiste	Oire	Vika
Kytkinpultti ja kitakara. 	Suuri välys.	Pultin/kitakaran kuluminen.
	Kytkinpultin asentaminen vaikeaa.	Vääntymät.
	Lukon sokka puuttuu.	Kytkinpulttia ei voi lukita.
Hitsaussaumat	Näkyvät lohkeamat, mahdolliset ruosteläiskät lohkeamien ympärillä 	Lohkeamat suurten vääntymien tai ylikuorman seurauksena.

Tarkastusmenetelmä	Vaatimukset, kulumisrajat jne.	①②③ Toimenpideohje
Mittaa työntömitalla kitakaran ylä- ja alareiän halkaisija. Mittaa kytkinpultin pienin halkaisija, ylhäältä, alhaalta ja keskeltä.	Kitakaran ylä- ja alareikä, enint. Ø 38 mm. Pultin pienin halkaisija, väh. Ø 31mm.	② Jos kuluminen on huomattava, vaihda kitakara ja/tai kytkinpultti.
Tarkista silmämääräisesti kitakaran ylä- ja alaosa sekä kytkimen kosketus palkkiin. Mittaa etäisyydet tasojen A ja B välillä, sekä kiinnityslevyn vierestä että takaa niin kaukana siitä kuin mahdollista.	Hinauskidan ylä- ja alaosien A ja B on oltava samansuuntaiset 5 mm:n tarkkuudella ja kitakaran oltava tiiviisti vetopalkkia vasten. 	③ Jos vääntymiä ilmenee, hinauskita on vaihdettava.
Silmämääräinen tarkastus.	Lukkosokka on oltava käytettävissä.	② Korvaa lukkosokka.
Silmämääräinen tarkastus 	Lohkeamat ja hitsauskorjaukset eivät ole sallittuja.	① Jos lohkeamia tai hitsauskorjauksia ilmenee. Hinauskita on vaihdettava

Tarkastuspiste	Oire	Vika
Hinauskoukkuun 401 Silmukan pinnat hinauskytkintä vastaan 	Suuri välys	U-kidan kuluminen
Lukkoläppä/sokka ja U-kita	Lukkoläppä ei mene lukitusasentoon, vaikea asentaa lukkosokkaa ja päinvastoin.	Vääntymät.
Hitsaussaumat.	Näkyvät lohkeamat, mahdolliset ruosteläiskät lohkeamien ympärillä.	Halkeamat.
Kuulakytkin Kiinnitystaso palkkia vastaan. 	Ilmeistä kieroutta kuulan kaulassa sekä rako vetopalkin ja kiinnityslevyn välissä.	Vääntymiä, rako vetopalkin ja kuulakytkimen kiinnityslevyn välissä.
	Näkyvät lohkeamat, mahdolliset ruosteläiskät lohkeamien ympärillä	Halkeamat

Tarkastusmenetelmä	Vaatimukset, kulumisrajat jne.	① ② ③ Toimenpideohje
Mittaa työntömitalla pienin halkaisija	Väh. Ø 31 mm eniten kuluneella alueella	② Vaihda hinauskoukku, kun pienin halkaisija alittaa mitan Ø 31 mm.
Tarkista, että lukkoläppä toimii halutulla tavalla.	Lukkoläpän ja sokan on sulkeuduttava ja avauduttava helposti.	② Jos jokin osa on vääntynyt, hinauskoukku on vaihdettava.
Silmämääräinen tarkastus.	Lohkeamat ja hitsauskorjaukset eivät ole sallittuja.	③ Vaihda hinauskoukku, jos halkeamia ilmenee.
Silmämääräinen tarkastus.	Kiinnityslevyn on oltava tiiviisti vetopalkkia vasten eikä kieroutta saa näkyä.	② Jos kuulakytkintä on ylikuormitettu ja se on aiheuttanut vääntymistä, kuulakytkin on vaihdettava.
Silmämääräinen tarkastus.	Lohkeamat ja hitsauskorjaukset eivät ole sallittuja.	③ Jos lohkeamia ilmenee, vaihda kuulakytkin.

The strong connection

MEMBER OF VBG GROUP

www.vbg.eu