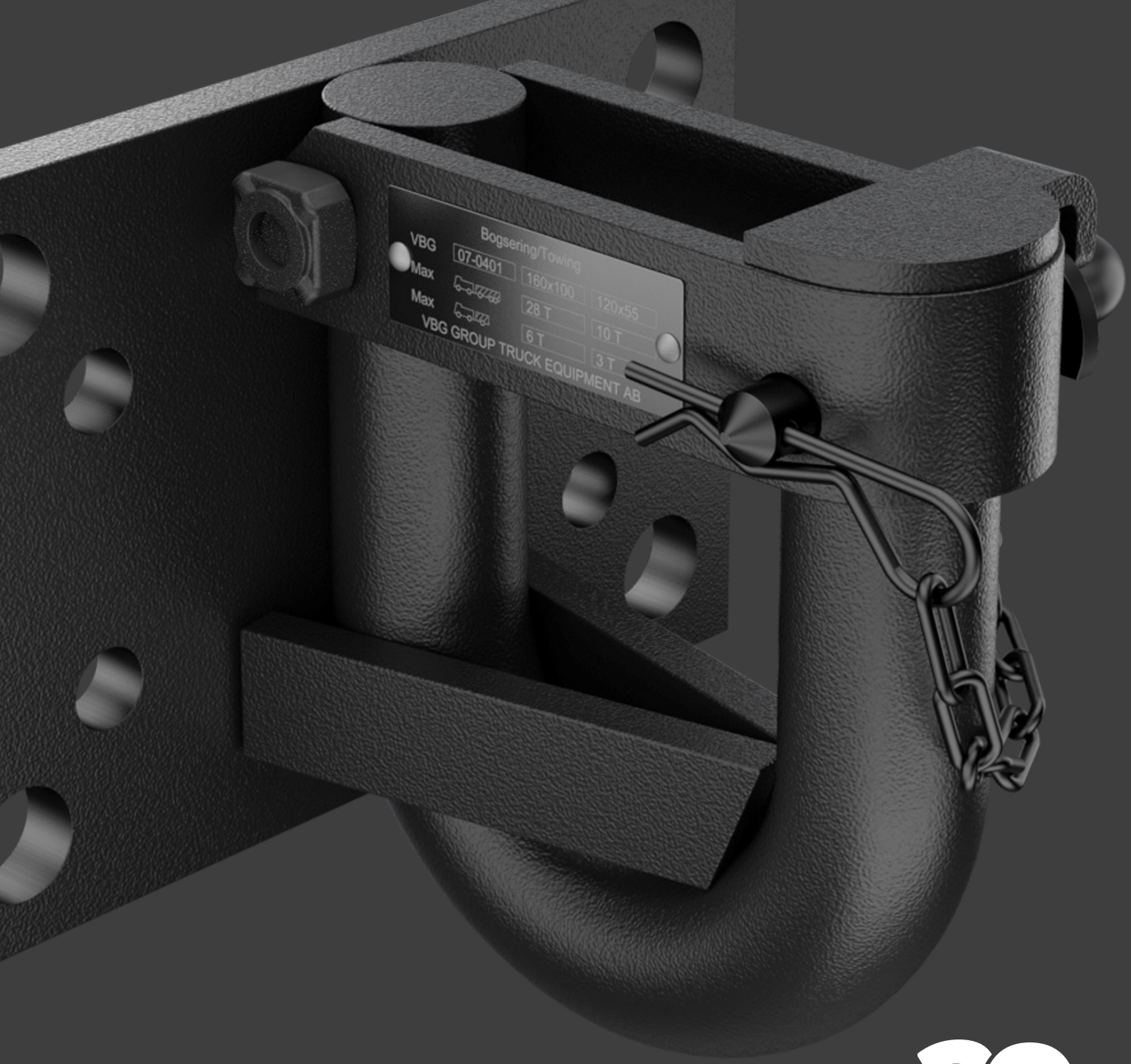


2024

Retningslinjer for eftersyn og service

Manuelle koblinger

VBG

Generel information

Generelt
De komponenter, der bruges ved sammenkobling af bil og påhængsvogn, udsættes også ved normal anvendelse for meget store belastninger. Regelmæssig service og vedligeholdelse er en forudsætning for, at koblingen kan fungere godt i hele dens levetid. Rengør og smør koblingen en gang om ugen.
Serviceintervallernes længde afhænger af typen af påhængsvogn, belastning, vej- og klimaforhold m.m. Service kan passende foretages i forbindelse med øvrige eftersyn af køretøjet, eksempelvis efter 60.000 eller 90.000 km, alternativt årligt.
Hvis det daglige eftersyn eller sikkerhedskontrollen viser, at en af slidgrænserne er overskredet, eller at produktets funktion er nedsat, skal der straks foretages service.
Hvis en af produktets slitagegrænser er overskredet, er det en indikation af, at også andre dele kræver service.
Kontrollér, at alle typeskilte, advarsels- og informationsmærkater er læselige og ikke er malet over, spulet af eller på anden måde beskadigede. Ulæselige mærkater skal udskiftes og kan bestilles fra VBG Truck Equipment AB.

Hvis koblingen er blevet beskadiget på grund af f.eks. overdrejning, kørsel i grøften, påbakning eller påkørsel, skal koblingen udskiftes.

Følg altid VBGs anvisninger og køretøjsfabrikantens opbygningsanvisninger.

Retningslinjer for eftersyn og service Manuelle koblinger 2024
© VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB
Udgave e, 2024-06-01

Reproduktion af dele af eller hele indholdet i denne publikation er forbudt uden skriftlig tilladelse fra VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB.
Forbudet gælder enhver form for reproduktion i alle typer medier, herunder elektroniske.

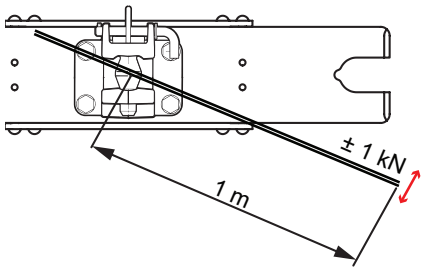
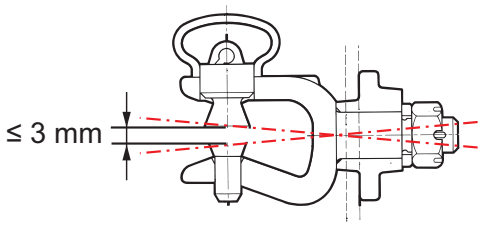
Symbolforklaring

Graden af alvor
3 = STOP for fortsat brug.
2 = Afhjælpes snarest, inden 4 uger.
1 = Afhjælpes ved lejlighed eller ved næste service. Højst 1 år.

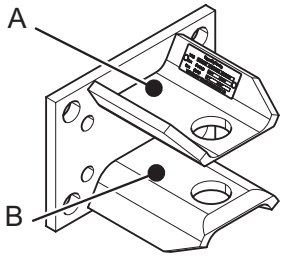
Indholdsfortegnelse

Bugserkobling 315/330 4
Bugsertræk 190 6
Bugserkrog 401 8
Kuglekobling 8

Kontrolpunkt	Symptom	Fejl
Trækbjælkehylster/hus. 	Koblingshuset kan ikke rotere.	Koblingen kan ikke rotere pga. en fastrustet horisontalbolt.
Bjælkehylster/hus.	Koblingen roterer, når der ikke tilkoblet et påhængskøretøj.	Låsekuglen klemmer.
Bjælkehylster/hus.	Koblingen sidder løs og klaprer.	Stort lodret slør pga. slitage i monteringspakken.
Bolt/hus	Stort slør, klaprer	Slitage på bolt og hus.

Kontrolmetod	Krav, slitagegrænser, etc.	Anvisning om afhjælpning
Kontroller visuelt funktion, fastgørelse, skader, slitage. Forsøg at dreje koblingen med en stang på tværs gennem fangmunden. 	Koblingen skal rotere ved 1000 Nm.	② Udskift koblingen, hvis den ikke kan drejes.
Kontroller, om koblingen har en mærkbar låsestilling, når den roteres.	Koblingen skal have en mærkbar låsestilling i kørestillingen.	① Demonter den fjederbelastede kugle på trækbjælkehylstrets overside. Smør enheden, og monter den igen. Alternativt: demonter koblingshuset og smør kuglen indefra.
Kontroller koblingens lodrette slør ved at løfte i koblingshuset.	Lodret slør mak. ±1,5 mm, se billedet (måles i centrum af hullet i koblingshuset). 	③ Udskift koblingen, hvis sløret er større end 3 mm.
Mål med en skydelære diametrene af øverste og nederste huller i koblingshuset. Mål koblingsboltens tre diametre, øverst, nederst og på midten.	Koblingshus: overhul maks. Ø 62 mm, underhul maks. Ø 32 mm. Bolt: topmål min. Ø 28 mm, overdel min. Ø 58 mm. Midte: Ø40 min. Ø 35 mm, Ø50 min. Ø 45 mm, Ø57 min. Ø 52 mm	② Udskift på basis af resultaterne af målingerne.

Kontrolpunkt	Symptom	Fejl
Koblingsbolt og hus. 	Stort slør.	Slitage på bolt/hus.
	Vanskeligt at montere koblingsbolten.	Deformationer.
	Låsesplit mangler.	Koblingsbolten kan ikke låses.
Svejsesømme	Synlige revner, evt. rustflager omkring revnen. 	Revner pga store deformationer efter overbelastning.

Kontrolmetod	Krav, slitagegrænser, etc.	①②③ Anvisning om afhjælpning
Mål med en skydelære diametrene af øverste og nederste huller i koblingshuset. Mål koblingsboltens mindste diameter, øverst, nederst og på midten.	Koblingshusets øverste og nederste hul, maks. Ø 38 mm. Boltens mindste diameter, min. Ø 31 mm.	② Ved stort slid udskiftes hus og/eller koblingsbolt.
Kontroller visuelt over- og underdel af koblingshuset samt koblingens anlæg mod trækbjælken. Mål afstandene mellem plan A hhv. B, både inde ved monteringspladen og så langt ude/bagude som muligt	Bugsertrækkets over- og underdel A hhv. B skal være planparallelle inden for 5 mm, og koblingshuset skal ligge tæt an mod trækbjælken. 	③ Ved deformationer skal bugsertrækket udskiftes.
Visuel kontrol.	Der skal være en låsesplit.	② Udskift låsesplitten.
Visuel kontrol 	Der må ikke forekomme revner eller svejsereparationer.	① I tilfælde af revne eller svejsereparation skal bugsertrækket udskiftes.

Kontrolpunkt	Symptom	Fejl
Bugserkrok 401 Øjets anlægsflader mod bugserkrogen 	Stort slør	Slitage på U-bøjle
Låseklap/split og U-bøjle.	Låseklappen går ikke til låsestilling, vanskeligt af montere låsesplit og omvendt.	Deformationer.
Svejsesømme.	Synlige revner, evt. rustflager omkring revnen.	Revner.
Kuglekobling Monteringsfladen mod bjælken. 	Åbenlys skævhed i kuglehalsen samt spalte mellem trækbjælke og monteringsplade.	Deformationer, spalte mellem trækbjælke og kuglekoblingens monteringsplade og trækbjælken.
	Synlige revner, evt. rustflager omkring revnen.	Revner

Kontrolmetod	Krav, slitagegrænser, etc.	①②③ Anvisning om afhjælpning
Må den mindste diameter med en skydelære	Min. Ø 31 mm på det mest slidte område	② Udskift bugserkrogen, når den mindste diameter er mindre end Ø 31 mm.
	Låseklap og split skal være lettet at lukke og åbne.	② Hvis der er en deformeret komponent, skal bugserkrogen udskiftes.
Visuel kontrol.	Der må ikke forekomme revner eller svejsereparationer.	③ Udskift bugserkrogen, hvis der konstateres revner.
Visuel kontrol.	Monteringspladen skal ligge tæt an mod trækbjælken uden åbenlyse skævheder.	② Hvis kuglekoblingen er deformeret som følge af overbelastning, skal den udskiftes.
Visuel kontrol.	Der må ikke forekomme revner eller svejsereparationer.	③ I tilfælde af revner skal kuglekoblingen udskiftes.

The strong connection

MEMBER OF VBG GROUP

www.vbg.eu